

ACB-kettingaandrijving - CDC-0252-0350-5-ACB M2-R**230 V AC / 45 VA / 250 N / 350 mm**

Elektrisch gemotoriseerde aandrijvingseenheid voor geïntegreerde, onzichtbare montage in het raamprofiel en voor montage op de grond.

Voor gemotoriseerd comfortabele openen en sluiting van van ramen en kleppen.

Kan worden gebruikt voor rookafvoer RWA, D+H Euro-RWA volgens EN 12101-2 en voor natuurlijke ventilatie.

Kan worden gecombineerd met alle D+H vergendeling aandrijvingen.

Prestatiekenmerken:

Geïntegreerde, vrij parameteerbare uitschakelelektronica om een defect te voorkomen bij overbelasting van de vleugel en aandrijving.

Geïntegreerde businterface ACB (Advanced Communication Bus) met open Modbus RTU-protocol.

Directe integratie van de aandrijving door open buscommunicatie via ACB (Advanced Communication Bus), bijvoorbeeld in GBS (gebouwautomatisering).

Zéér nauwkeurige motorelektronica en synchroon elektronica voor parallelle werking van 2 aandrijvingen.

Laag rolgeluid dankzij de innovatieve, akoestische ontkoppeling van de aandrijfcomponenten.

Corrosiebestendige, geharde, stijve stalen ketting, onderhoudsvrij dankzij levenslange smering.

Hoge-snelheidsfunctie (HS) voor bijzonder snel openen in het geval bij brand (RWA).

Variabele instelbare aandrijf parameters (looptijd, kracht, slag).

Automatische drukontlasting van dichtingen na sluitprocedure beschermt de dichting.

Geringe bekabelingsinspanning met doorlusoptie voor een extra aandrijving.

Eenvoudige installatie dankzij stekkersysteem met ompoolbeveiliging.

Individueel parametreerbaar via D+H SCS-software.

Functiebeschrijving ACB

Veilige RWA-buscommunicatie via versleutelde data transfer tussen centrale eenheden en aandrijvingen van D+H Mechatronic AG.

Directe besturing van de aandrijving via ACB mogelijk.

Standaard wordt de aandrijving in de fabriek ingesteld op poolomschakelend operatie.

Nauwkeurige positie controle van de aansturing en terugkoppeling inclusief informatie over de ACTUELE positie.

Statusmeldingen zoals OPEN en GESLOTEN signaal van de aandrijving rechtstreeks via ACB communicatie.

De algemene status van de aandrijving, zoals totale reisafstand, aantal aansturingen, diagnose en noodfunctie kan worden geëvalueerd.

Technische gegevens:

Voorziening: 230 V AC / +10 % ... -15 % / 50 Hz

Prestatie : 33 W / 45 VA

Arbeidscyclus: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)

Uitschakeling: Geïntegreerde elektronische lastafschakeling

Configuratie: Main 2

Type constructie: Rechts

Drukkracht: 250 N

Trekkracht: 250 N

Nominale vergrendelingskracht **: 1500 N

Levensduur: 20000 Dubbelslag *

Slag: 350 mm

Loopsnelheid OPEN: 67 mm/s

Loopsnelheid OPEN - RWA: 94 mm/s

Loopsnelheid DICHT: 5 mm/s

Beschermingsgrad: IP 32

Geluidsdrukkniveau emissie: LpA ≤ 35 dB(A)

Temperatuurbereik: -15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C

Temperatuurstabiliteit: B300 (30 min / 300 °C)

Behuizing: Aluminium

Oppervlakte: Met poedercoating

Kleur: Wit aluminium (~ RAL 9006)

Verbinding: 2,5 m Siliconen kabel

B x H x D : 545 x 30 x 39 mm

* Voor verticaal gebruik gelieve contact op te nemen met uw D+H partner!

Afhankelijk van de bevestiging, * volgens VdS 2580

Leveringsomvang:

Aandrijvingseenheid, siliconen aansluitkabel van 2,5 m met systeemstekker, gebruiksaanwijzing

Merk: D+H

Type: CDC-0252-0350-5-ACB M2-R

Art.-Nr.: 26.105.06

Aantal: st Prijs: EUR TT: EUR

<https://www.dh-partner.com/belux/nl/diensten/ontwerp-planning>

Belangrijke opmerkingen:

Deze productbeschrijving vormt geen bestek. De verantwoordelijkheid voor de naleving van de aanbestedingsregels ligt bij de ontwerpende planner of architect.

Montage en ingebruikname volgens de instructies van de fabrikant.

Technische wijzigingen voorbehouden.