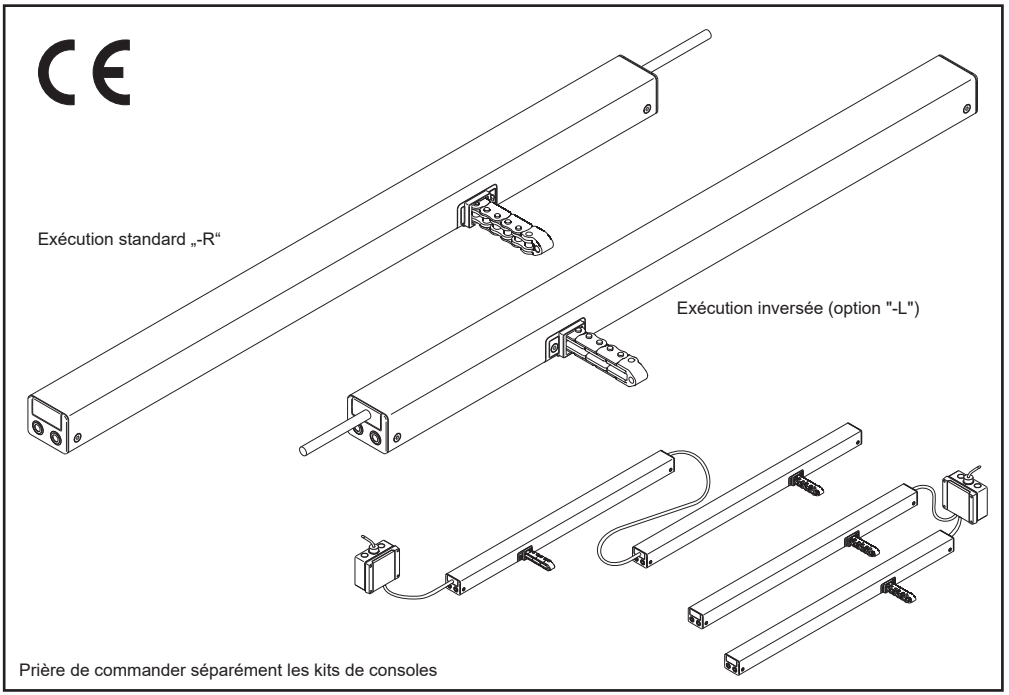
Updates? ➔ D+H Downloads

# CDC-0252-1-ACB (FR)




**fr** Notice originale . . . . . Page . . . . . 2
Connexion . . . . . Page . . . . . 6-10
Dimensions . . . . . Page . . . . . 11

## AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournis avec cet produit.
Ne pas suivre les instructions énumérées ci-dessous peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.
Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

## Utilisation conforme

- Boîtiers à chaîne pour ouverture et fermeture électrique de fenêtres en façades et sur toits
- Tension de service 24 V DC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

## Consignes de sécurité

**Très basse tension de sécurité 24 V DC !**
Ne pas raccorder directement au secteur !
- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible aux mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Respecter le diagramme de charge de pression de la chaîne!
- N'utiliser que dans des locaux secs
- Uniquement pour montage à l'intérieur. Dans le cas de risques liés à la pluie, utiliser un détecteur de pluie
- Utiliser uniquement des pièces d'origine D+H non modifiées
- Respecter la notice de montage du kit de console

**Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !**

## Caractéristiques

- Interface bus ACB (Advanced Communication Bus) avec protocole ModBus, pour un raccordement à des centrales D+H compatibles ou une intégration directe par exemple dans la gestion technique du bâtiment
- Système électronique BSY+ pour la marche synchrone sûre et précise de 8 moteurs maximum
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SCS
- Particulièrement silencieux grâce à un découplage acoustique des composants du moteur et un régime moteur réduit en mode de ventilation
- Fonction désenfumage EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en cas d'alarme)
- Système de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- Alimentation et signaux BUS pour maximum 3 moteurs transmissibles de l'un à l'autre
- Possibilité de raccordement sur les deux côtés
- La force peut être augmentée jusqu'à 400 N (courant nominale 1 A) en usine dans la zone du joint
- Relâchement de la contrainte sur joints après la fermeture
- Possibilité de raccordement direct d'une protection d'arête de fermeture supplémentaire sur le moteur (option - SKS)

## Contenu de livraison

Motorisation avec câble silicone de 2,5 m.
En fonction du type de fenêtre, différents kits de fixation sont disponibles.

## Type de chaîne

Avant le montage de la motorisation, veuillez consulter la notice de montage du kit de console. Les instructions de montage qu'elle contient sont à respecter absolument.

Attention lorsqu'il s'agit de chaînes SBD / SBU

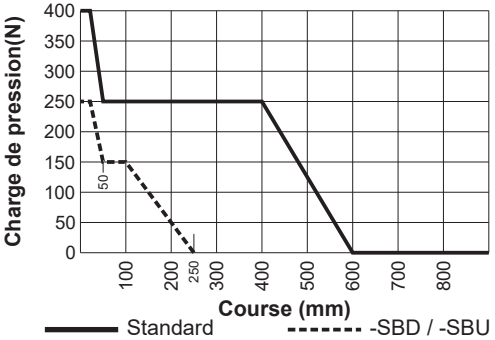
Chaîne standard

Chaînes à flexion latérale -SBD

Chaînes à flexion latérale -SBU

## Diagramme de charge de pression

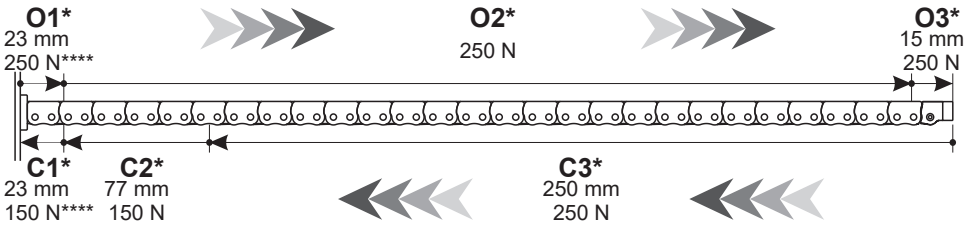
Respecter la charge de pression de la chaîne !
La charge de pression maximale de la chaîne ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !



## Caractéristiques techniques

| Type | CDC-0252-0350-1-ACB-FR | CDC-0252-0500-1-ACB-FR | CDC-0252-0600-1-ACB-FR | CDC-0252-0800-1-ACB-FR |
|---|---|---|---|---|
| Alimentation | 24 V DC / -15 %; +20 % | | | |
| Courant nominale | 0,6 A*** | 0,8 A*** | | 1,0 A |
| Puissance nominale | 14,4 W | 19,2 W | | 24 W |
| Force nominale | 250 N** | 250 N** | | 250 N** |
| Course nominale* | 350 mm ± 2 % | 500 mm ± 2 % | 600 mm ± 2 % | 800mm ± 2 % |
| Vitesse de marche: ventilation (fonction de marche rapide EFC)* | | | | |
| O1, O2 | 6,7 mm/s (9,4 mm/s) | 6,7 mm/s (13,6 mm/s) | | 6,7 mm/s (15,0 mm/s) |
| O3 | 6,7 mm/s (6,7 mm/s) | 6,7 mm/s (6,7 mm/s) | | 6,7 mm/s (6,7 mm/s) |
| C3 | 5 mm/s (9,4 mm/s) | 6,7 mm/s (13,6 mm/s) | | 6,7 mm/s (15,0 mm/s) |
| C2, C1 | 5 mm/s (5 mm/s) | 5 mm/s (5 mm/s) | | 5 mm/s (5 mm/s) |
| Force de verrouillage nom. | env. 1500 N (sans console) | | | |
| Durée de vie | >20.000 courses doubles | | | |
| Durée d'enclenchement | 30 % S6 (EN 60034-1) | | | |
| Corps | Aluminium, Peinture thermolaqué (~ RAL 9006) | | | |
| Type de protection | IP42 (la sortie de la chaîne ne doit pas se faire vers le haut) | | | |
| Plage de temp. | -15 ... +75 °C | | | |
| Résistance au feu | 30 min / 300 °C | | | |
| Humidité ambiante | ≤ 90 %, sans condensation | | | |
| Emission niveau de pression acoustique | LpA ≤ 35 dB(A) | | | |
| Fonctions additionnelles* | Système anti-coincement activé (3 courses de répétition); Relâchement de la contrainte sur les joints = activé (course max. 0,2 mm) | | | |

### Plages d'ouverture et de fermeture

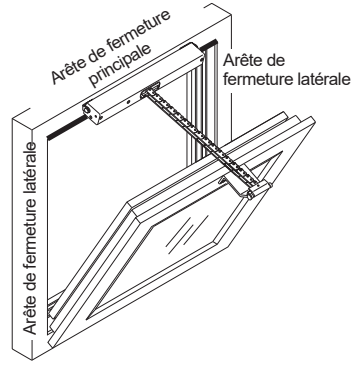



* Programmable avec le logiciel SCS ** + env. 20 % de réserve de coupure (En peu de temps)
*** Avec l'option -KM : 1,0 A **** Avec l'option -KM : 400 N

## Système anti-coincement

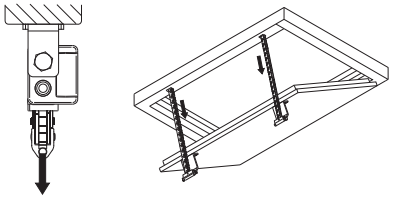
Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture C3 et C2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture C2 et C1.

Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

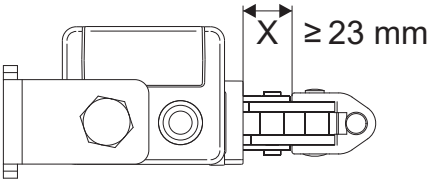


## Informations sur le montage

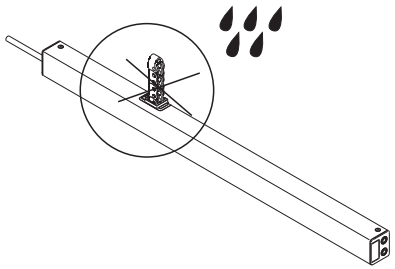
- La motorisation est réglée en usine. En cas de modification de l'état à la livraison (par ex. sortir un moteur d'un kit ou l'intégrer dans un autre kit), les moteurs doivent être reprogrammés avec le logiciel SCS.
- Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.
- En cas de fonctionnement vertical (par ex. avec une écoutille de toit), les forces devront le cas échéant être adaptées avec le logiciel SCS.



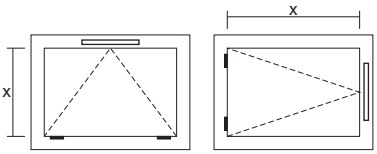
- Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SCS. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.




- Pour type de protection IP42: La sortie de la chaîne ne doit pas se faire vers le haut.



## Haut. / larg. minimale du battant




Les données s'appliquent à **un montage <u>non orientable</u> du moteur !**
(Ouverture de la fenêtre vers l'intérieur)

**Chaîne standard:**
Mesure minimale (x) (mm) = Course (mm) x 3,9
Course maximale vantail tombant: 1300 mm
Course maximale vantail: 800 mm

**Chaînes à flexion latérale:**
Mesure minimale (x) (mm) = Course (mm) x 1,6
Course maximale vantail tombant: 800 mm
Course maximale vantail: 350 mm

## Description des fonctions

**ACB interface bus:**
Une communication sûre s'effectue entre le moteur et les commandes D+H compatibles, par le biais du bus ACB. Il permet un pilotage à position exacte, un diagnostic et un paramétrage directement depuis la centrale. Tous les messages d'état, par ex. signaux OUVERT et FERMÉ, course d'ouverture et défauts moteur, sont transmis à la centrale.
Le bus ACB est basé sur un protocole Modbus RTU ouvert via lequel l'actionneur peut être directement contrôlé et interrogé. L'adressage Modbus, l'attribution et le nommage des moteurs peuvent se faire directement via les lignes de bus ACB à l'aide du logiciel SCS.
Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de planification D+H ACB.

**BSY+ système électronique de synchronisation:**
Un groupe de synchronisation peut se composer de maximum 8 moteurs qui communiquent par le biais d'un bus. Chaque moteur possède sa propre adresse, laquelle est configurable à l'aide du logiciel SCS.
Le moteur avec l'adresse la plus élevée d'un groupe de synchronisation est le moteur principal (Main), lequel pilote les autres moteurs, les moteurs secondaire (Sub). Les différences de force entre les moteurs d'un groupe de synchronisation sont équilibrées par une régulation intelligente de position et de force. En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'un des moteurs, tous les autres sont désactivés.

## Dépannage

**Contrôle visuel :**
Un seul moteur principal (Main) peut être présent. Le moteur principal (Main) dispose de la plus élevée adresse, conformément au nombre total de moteurs. L'adresse figure sur la plaque signalétique du moteur. Les moteurs secondaire sont numérotés dans l'ordre décroissant. Exemple: dans un groupe composé de 2 moteurs, il y a un moteur principal Main 2 (M2) et un moteur secondaire Sub 1 (S1). Attention: cet adressage vaut uniquement à l'état à la livraison. En effet, en cas de re-adressée avec le logiciel SCS, l'adressage défini en usine n'est plus valable.

**Câblage:**
Le moteur ou le groupe de moteurs est-il correctement câblé ?
Voir plans de raccordement.

**Diagnostic par logiciel SCS:**
Le logiciel SCS et un BSY + interface est nécessaire pou une autre recherche de défauts ou la configuration.

## Nettoyage et entretien

Avant toute intervention de maintenance, mettre l'installation hors tension! L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées.
En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.
Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

## Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivants :

2014/30/EU, 2014/35/EU

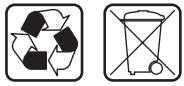
Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
04.11.2026

Maik Schmees
CTO

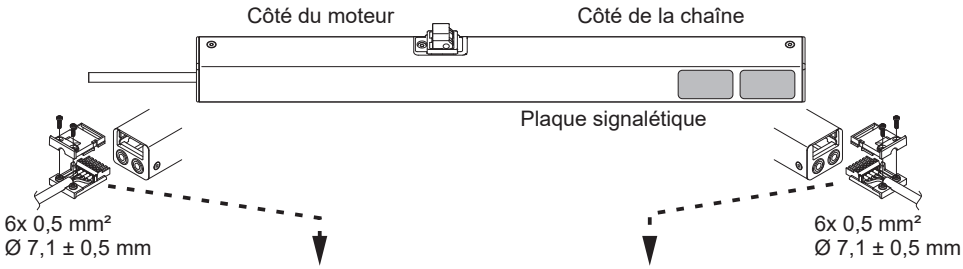
## Elimination des déchets

Les appareil électrique, ainsi que leurs accessoires, batteries et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée. Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères !
Seulement pour les pays de l'Union Européenne :
Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.



# Connexion

## Brochage des fiches




**Standard**

**Option -SKS**

(WH) blanc
(BN) brun
(OG) orange
(YE) jaune
(GN) vert
(PK) rose
(GY) gris

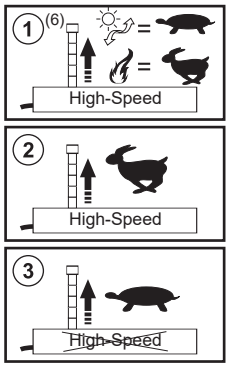
# Connexion

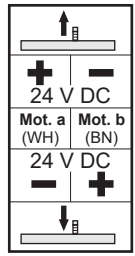
## Centrale : DAC... / RZN... / GVL...

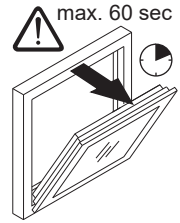
1 moteur

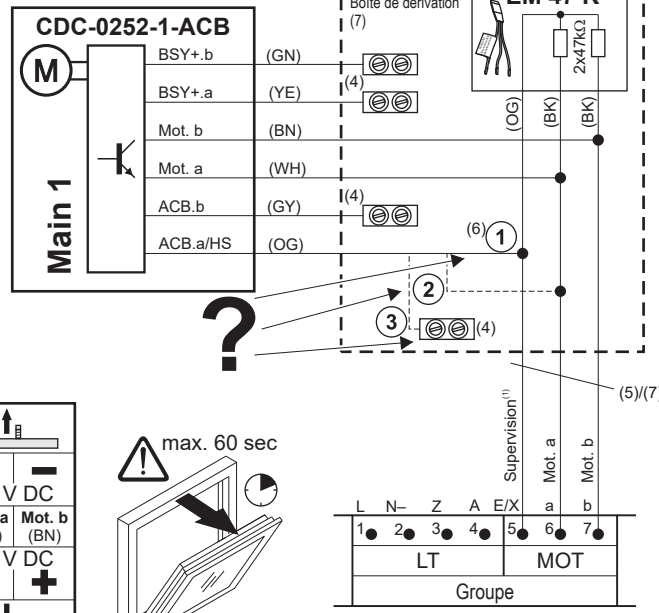
Activité normale

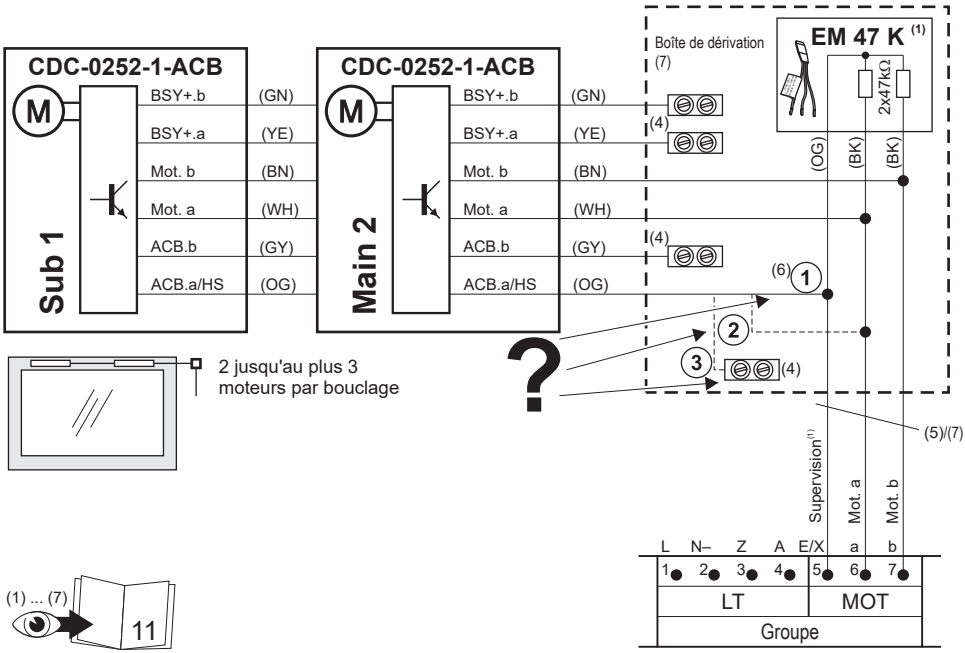
EFC fonctionnement rapide



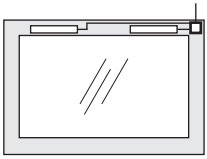



2 jusqu'au plus 3 moteurs par bouclage

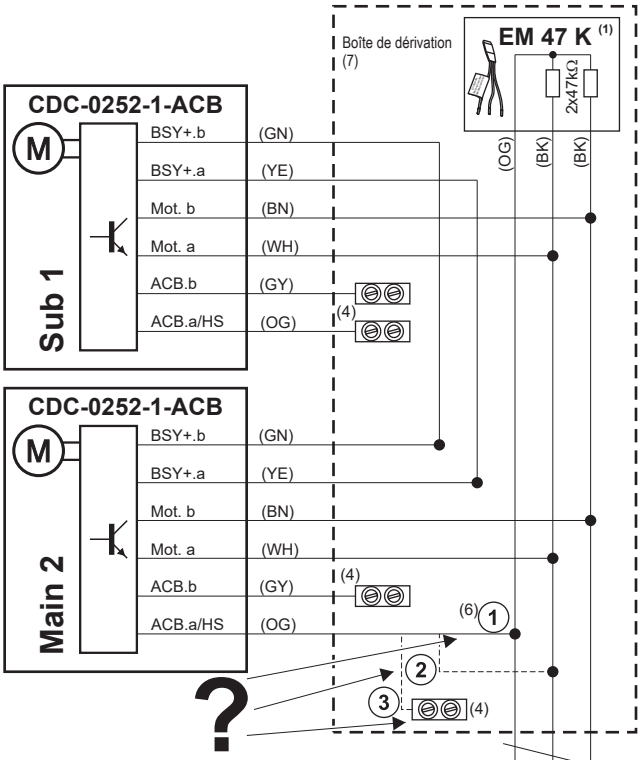
(1) ... (7) 11

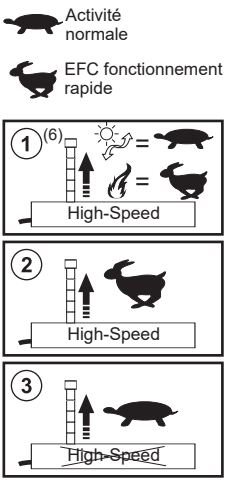
# Connexion

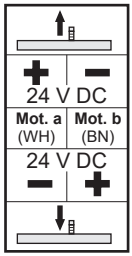
## Centrale : DAC... / RZN... / GVL...

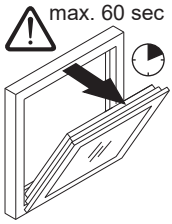


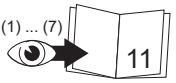
2 moteurs en étoile



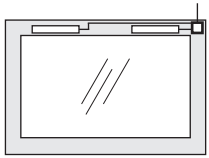



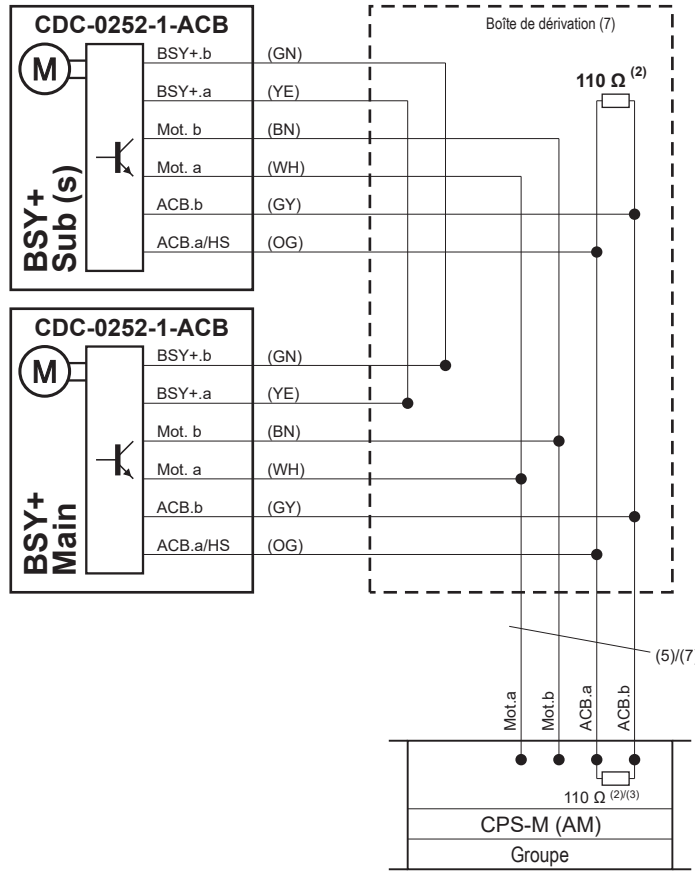



# Connexion

## Centrale : CPS-M...



2 moteurs en étoile

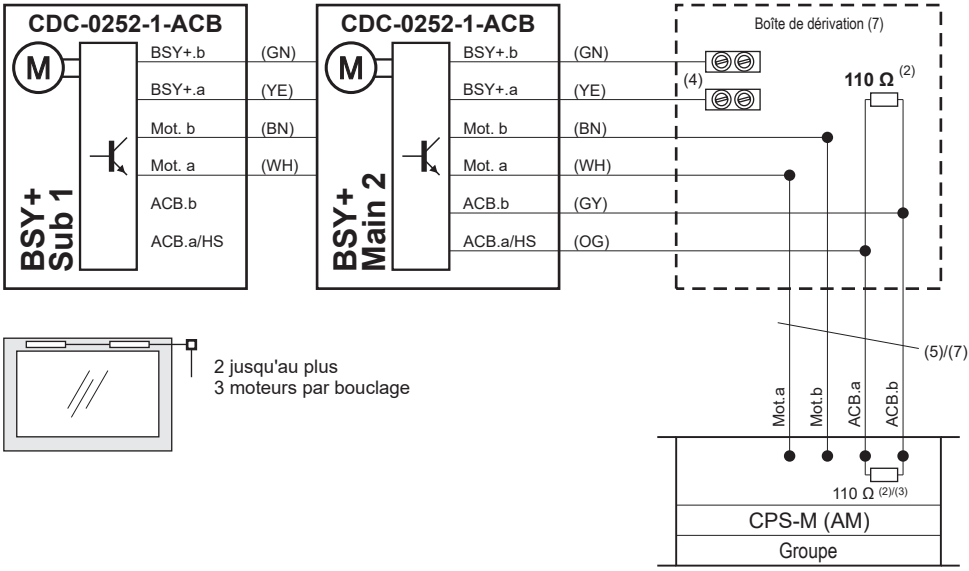



(WH) blanc
(BN) brun
(OG) orange
(YE) jaune
(GN) vert
(PK) rose
(GY) gris

(1) ... (7) 11

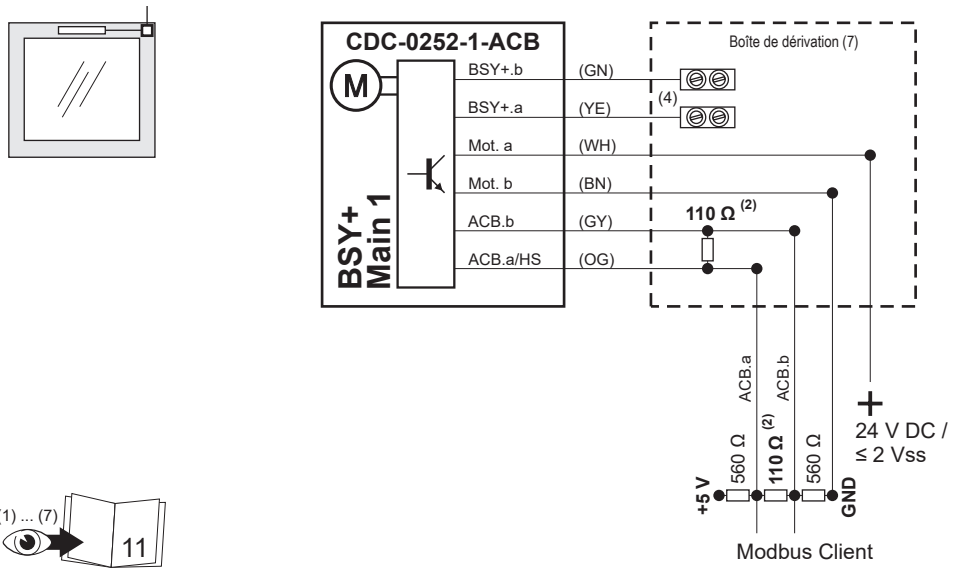
# Connexion

## Centrale : CPS-M...




## Modbus RTU (RS485)

Voir aussi Manuel de planification ACB.

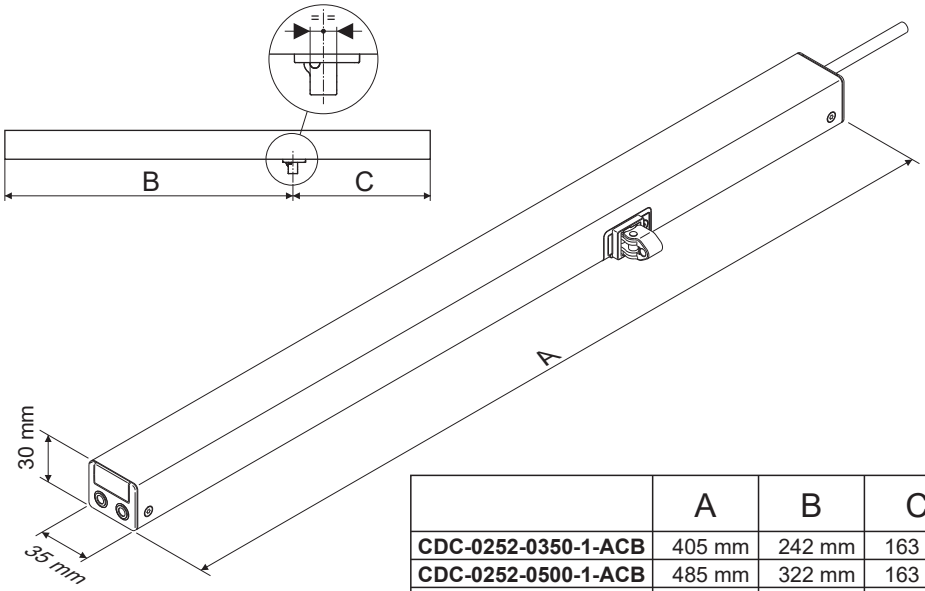



(1) ... (7)
11

## Indices

(1) Pas pour : GVL -E/ -K/ -M
(2) Terminaison :
Le segment ACB doit être terminé par 2 résistances (110 Ω).
Les résistances doivent être raccordées à l'extrémité de la ligne.
(3) Résistance intégrée
(4) Protéger contre les courts-circuits
(5) Câble selon le tableau de câblage de D+H (voire fiche technique de la centrale)
(6) En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS
(7) Les boîtes de dérivation et le câblage doivent être réalisés conformément à NF S 61-937-1.

## Dimensions




| | A | B | C |
|---|---|---|---|
| **CDC-0252-0350-1-ACB** | 405 mm | 242 mm | 163 mm |
| **CDC-0252-0500-1-ACB** | 485 mm | 322 mm | 163 mm |
| **CDC-0252-0600-1-ACB** | 530 mm | 367 mm | 163 mm |
| **CDC-0252-0800-1-ACB** | 635 mm | 472 mm | 163 mm |

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

**www.dh-partner.com**

© 2022 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Sous réserve de modifications techniques

100 % Papier recyclé

99.828.72 1.1/11/26