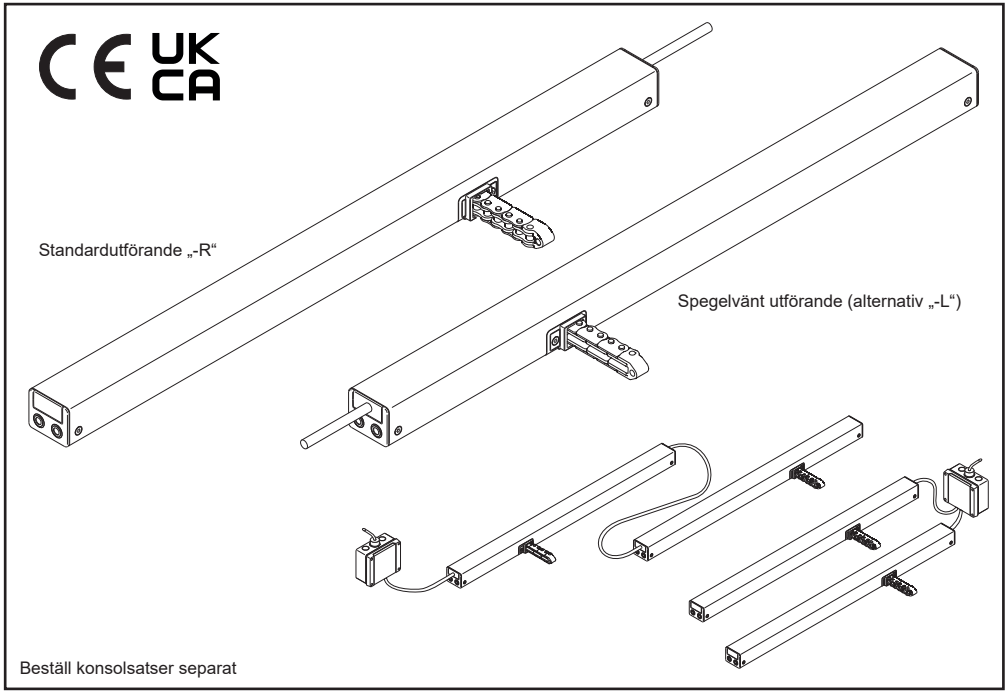
Updates? ➔ D+H Downloads

CDC-0252-1-ACB



se Originalbruksanvisning . . . . . Sidan 2
Anslutning . . . . . Sidan 6-10
Mått . . . . . Sidan 11

VARNING

Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som ingår med detta produkt.
Fel som uppstår till följd av att instruktionerna nedan inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.
Spara alla varningar och instruktioner för framtida hänvisning.

Avsett användningssätt

- Kedjedrivning för elektromotorisk öppning och stängning av fönster och luckor på fasader och tak
- Driftspänning 24 V DC
- Kan användas till öppningar för rökventilation samt till daglig ventilationsdrift
- Se ACB projekteringshjälp
- Endast avsedd för montering inomhus

Säkerhetsanvisningar

Säkerhet klenspänning 24 V DC!
Får inte anslutas direkt till elnätet!
- Anslutning får endast utföras av behörig elektriker
- Klämrisk i områden som är åtkomliga med händerna
- Låt inga personer vistas inom motorns köområde
- Håll barn på avstånd från styrenheten
- Beakta kedjans trycklastdiagram!
- Får endast användas i torra utrymmen
- Endast avsedd för montering inomhus. Använd regndetektor vid risk för regnpåverkan
- Använd endast oförändrade D+H-originaldelar
- Beakta konsolsatsens monteringsanvisning

Beakta det bifogade röda säkerhetsbladet!

Kapacitet

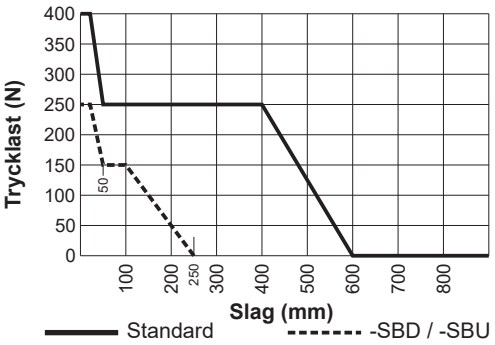
- Integrerat buss-gränssnitt ACB (Advanced Communication Bus) med Modbus-protokoll RTU
- Direkt integrering av motorn via ACB t.ex. i GLT
- Mikroprocessorstyrd synkronelektronik BSY+ för säkert och exakt synkronförlopp
- Individuellt programmerbart med programmet SCS
- Lågt gångljud genom akustisk urkoppling av motorkomponenter och lägre motorvarvtal vid ventilationsdrift
- RWA-highspeed-funktion (snabbkörning i riktning UPPÅT)
- Skyddssytem för huvudstängningskanten
- Strömförsörjning möjlig från vänster eller höger
- Med tillvalet ”-KM” har motoren en ökad kraft på 400 N i öppningsområde 1 och stängnings-område 1. Märkström ökar då till 1,0 A
- Tätningsavlastning efter stängning
- Direktanslutning av en extra klämskyddslist på drivningens stängningskant är möjlig (alternativ SKS)

Leveransomfattning

Drivenhet med 2,5 m Silikonkabel.
Beroende på fönstertyp är olika konsolsatser tillgängliga separat.

Trycklastdiagram

Beakta kedjans maximala trycklast!
Kedjans maximala trycklast motsvarar inte automatiskt motorns maximala tryckkraft!



Kedjetyper

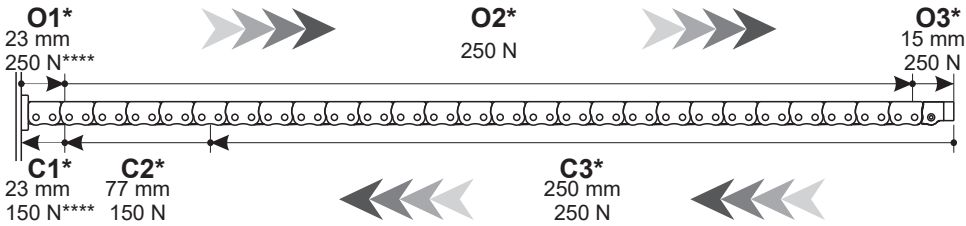
Beakta monteringsanvisningen till konsolsatsen innan drivningen monteras. De angivna monteringsanvisningarna måste följas.

Var uppmärksam vid SBD-/SBU-kedjor.

Tekniska data

Typ	CDC-0252-0350-1-ACB	CDC-0252-0500-1-ACB	CDC-0252-0600-1-ACB	CDC-0252-0800-1-ACB
Försörjning Nominell tryckkraft	24 V DC / ± 15 % 250 N**			
Märkström	0,6 A***	0,8 A***		1,0 A
Nominell slaglängd*	350 mm ± 2 %	500 mm ± 2 %	600 mm ± 2 %	800mm ± 2 %
Gånghastighet: Ventilation (höghastighetsfunktion)*				
O1, O2 O3 C3 C2, C1	6,7 mm/s (9,4 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 5 mm/s (9,4 mm/s) 5 mm/s (5 mm/s)	6,7 mm/s (13,6 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 6,7 mm/s (13,6 mm/s) 5 mm/s (5 mm/s)		6,7 mm/s (15,0 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 6,7 mm/s (15,0 mm/s) 5 mm/s (5 mm/s)
Nominell låsningskraft	ca. 1500 N (utan konsol)			
Brukbarhettid	>20.000 dubbelslag			
Drifts faktor	30 % S6 (EN 60034-1)			
Hus	Pulverlackerad aluminium (~ RAL 9006)			
Kapslingsklass	IP32 (valfritt IP42)			
Temperaturområde	-15 ... +75 °C			
Temperaturtålighet	30 min / 300 °C			
Relativ fuktighet	≤ 90 %, ej kondenserande			
Emissionsljudtrycksnivån	LpA ≤ 35 dB(A)			
Tilläggsfunktioner *	Kantskydd aktiverat (tre upprepningsslag) Tätningsavlastning aktiverad (Avlastningsslag max. 0,2 mm)			

Öppnings- och stängningsområden

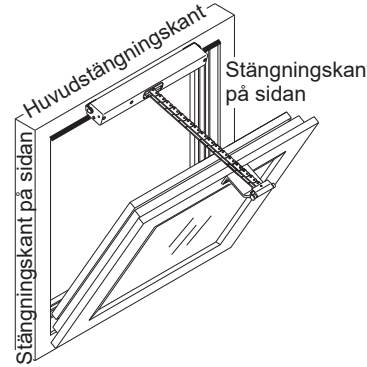


* Programmerbar med SCS
** + ca 20 % frånkopplingsreserv (kortfristig)
*** Vid tillval -KM: 1,0 A
**** Vid tillval -KM: 400 N

Kantskydd

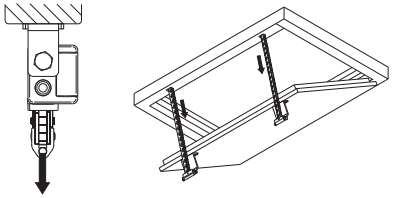
I löpriktningen "PÅ" har drivningen ett aktivt skydd för huvudstängningskanten. Vid överbelastning i stängningsområde C3 och C2 kör drivningen "AV" igen i 10 sekunder. Därefter kör drivningen återigen "PÅ". Drivningen stannar i denna position om en inkörning inte lyckas efter tre försök.
Drivningen har även ett passivt skydd. Stängningshastigheten minskas till 5 mm/s i stängningsområde C2 och C1.

På stängningskanterna på sidorna kan avsevärt högre krafter förekomma. Klämrisk i områden som är åtkomliga med händerna.

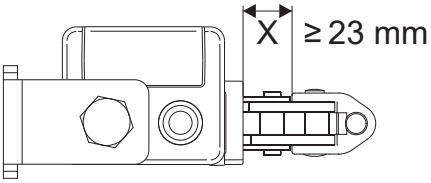


Monteringsanvisning

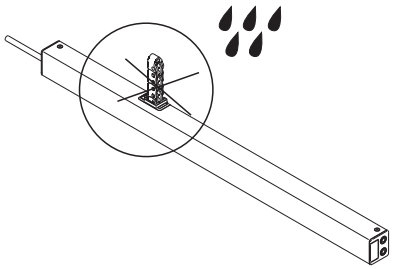
- Drivningssetet är fabriksinställt.Vid förändringar av fabriksinställningarna (t.ex. då drivningar tas ur det befintliga setet resp. sätts in på nytt) måste drivningarna programmeras om med SCS.
- Montera drivningen mekaniskt spänningsfritt. Detta garanterar en jämnare lastfördelning på alla drivningar.
- Vid vertikalt verkande dragtillämpningar (t.ex. taklucka) måste krafterna vid behov anpassas med programmet SCS.



- En nollbalansering med programmet SCS måste göras när måttet x efter monteringen är större än eller lika med 23 mm. Stängningsområdena förskjuts relativt den nya nollpunkten.



För alternativet “IP42“: kedjeuttaget får inte peka uppåt.



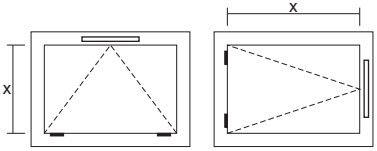
Funktionsbeskrivning

ACB-bussgränssnitt:
Via ACB-bussen sker en säker kommunikation mellan motorn och kompatibla D+H-styrningar. Den möjliggör aktivering med exakt position, diagnos och parameterinställning direkt från centralen. Här överförs då samtliga statusmeddelanden, som t.ex. ÖPPEN- och STÄNGA-signal, öppningsslag och motorstörningar till centralen.
ACB-bussen baseras på ett öppet Modbus RTU-protokoll och via detta kan motorn styras och läsas av direkt. Modbus-adressering, tilldelning och namngivning av motorerna kan göras direkt via ACB-busslinjerna med hjälp av SCS-programvaran.
Mer information finns i D+H ACB-planeringshandboken.

BSY+ synkroniserad drift:
En synkrongrupp kan bestå av upp till 8 drivningar som kommunicerar via en buss. Alla drivningar har sin egen adress. Denna kan konfigureras med programmet SCS. I en synkroniserad grupp är motor med den högsta adressen huvudmotor (Main). Detta styr de återstående motorerna (Sub).

Kraftdifferenser mellan drivningarna i en synkrongrupp utjämnas tack vare en intelligent kraft- och positionsreglering. Alla drivningar stängs av automatiskt vid störning eller när en drivning faller bort.

Lägsta fönsterbågshöjd / -bredd



Uppgifterna gäller för
<u>icke vridbar</u> montering av drivningen!

Standardkedja:
Minimum (x) (mm) = Slag (mm) x 3,9
Max. slag vippfönster: 1300 mm
Max. slag sidohängt fönster: 800 mm

Sidböjlig kedja:
Minimum (x) (mm) = Slag (mm) x 1,6
Max. slag vippfönster: 800 mm
Max. slag sidohängt fönster: 350 mm

Felsökning

Okulärbesiktning:

Det får bara finnas en Main-motor. Huvudmotorn har den högsta adresseringen enligt antalet totala motorer. Adressen finns på typskylten för motorn. Sub-motorerna är numrerade nedåt. I en grupp finns det en Main 2 (M2)- och en Sub 1 (S1) drivning.
Obs: gäller endast i leveransskick.
När motorn har konfigurerats om med SCS är den fabriksinställda adresseringen inte längre giltig!

Kablage:

Har gruppens ledningar dragits korrekt?
Se kopplingsscheman

Kontakta D+H Service:

Drivningarna behöver konfigureras.
Programmet SCS behövs.

Försäkran om överensstämmelse

Vi tar ansvar för att den produkt som beskrivs under "Tekniska data" överensstämmer med följande direktiv:

2014/30/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Tekniska underlag från:
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
04.11.2026

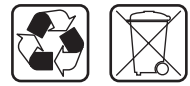
Maik Schmees
CTO

Underhåll och rengöring

Underhållsarbeten får endast genomföras i spänningsfritt läge! Inspektion och underhåll ska utföras enligt D+H-underhållsanvisningarna. Endast originalreservdelar från D+H-får användas. Driftsättning görs enbart av D+H.
Torka bort smuts med en torr och mjuk trasa.
Använd inte rengörings- eller lösningsmedel.

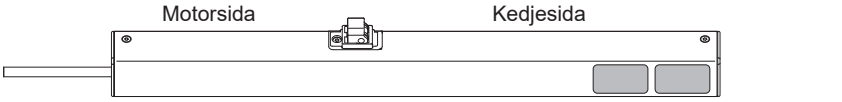
Kassering

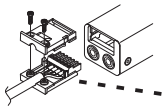
Elektroniska apparater, tillbehör, batterier och förpackningar ska lämnas in för miljövänlig återvinning. Kasta inga elektroniska apparater i hushållssoporna!
Endast för EU-länder:
Enligt EU-direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och direktivets införande i nationell lag måste elektriska och elektroniska produkter som inte längre kan användas sopsorteras och lämnas till miljövänlig återvinning.



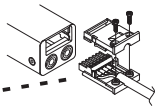
Anslutning

Ledningsdragning kontakt



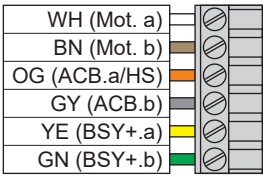


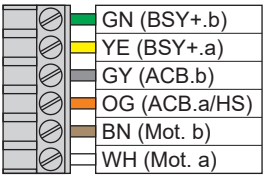
6x 0,5 mm²
Ø 7,1 ± 0,5 mm



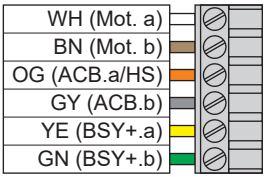
6x 0,5 mm²
Ø 7,1 ± 0,5 mm

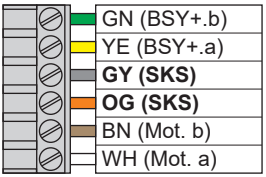
Standard



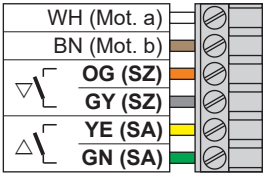


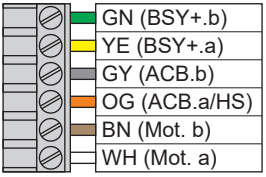
Alternativ -SKS



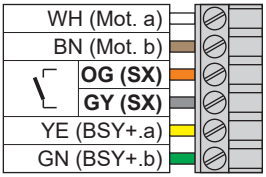


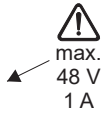
Alternativ -SA-SZ

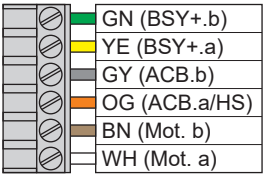




Alternativ -SX





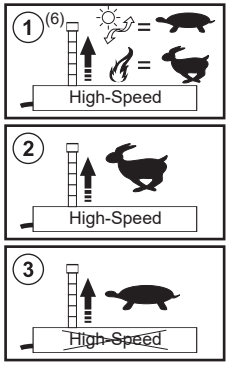


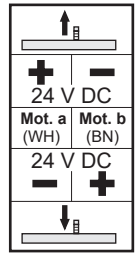
(WH)	vit
(BN)	brun
(OG)	orange
(YE)	gul
(GN)	grön
(PK)	rosa
(GY)	grå

Anslutning

Central: RZN... / GVL...

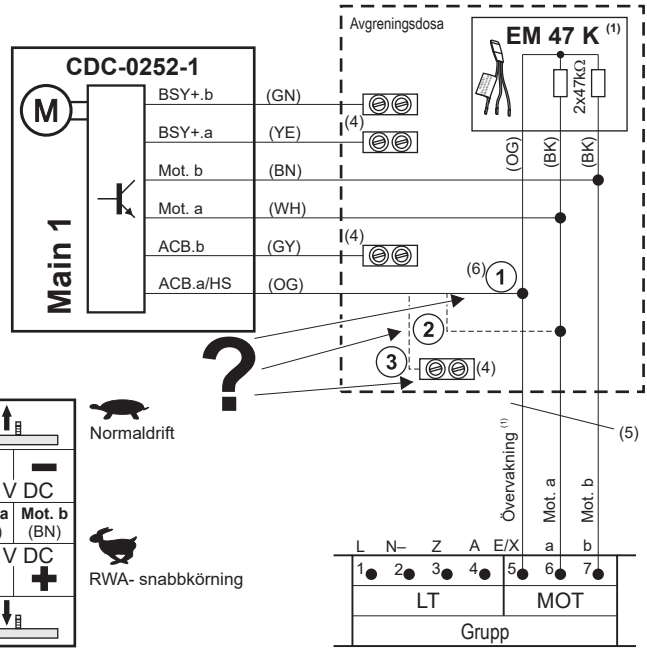
1 Drivning

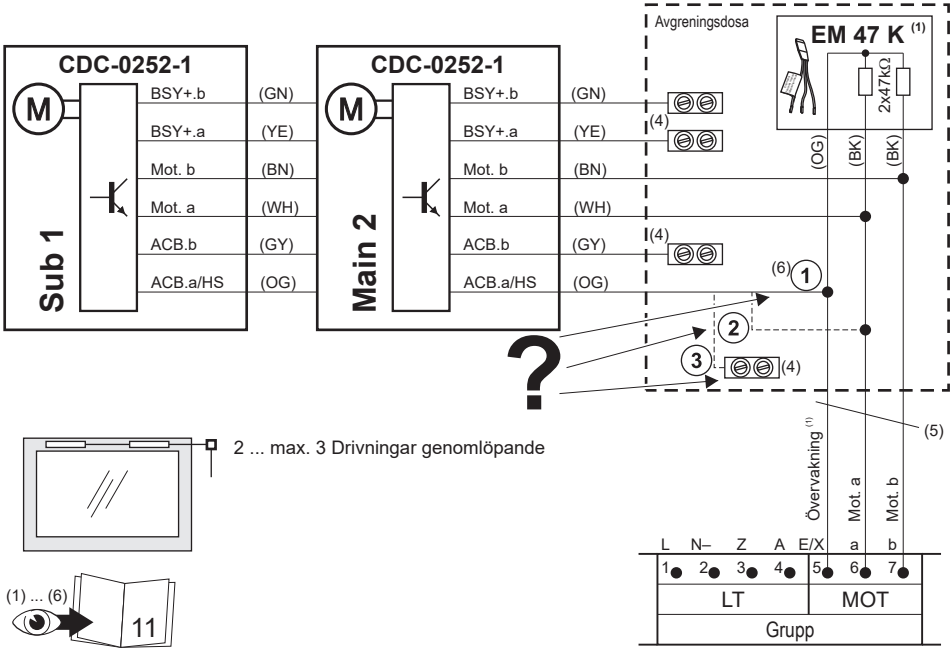




Normaldrift

RWA- snabbkörning

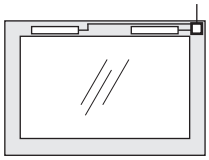




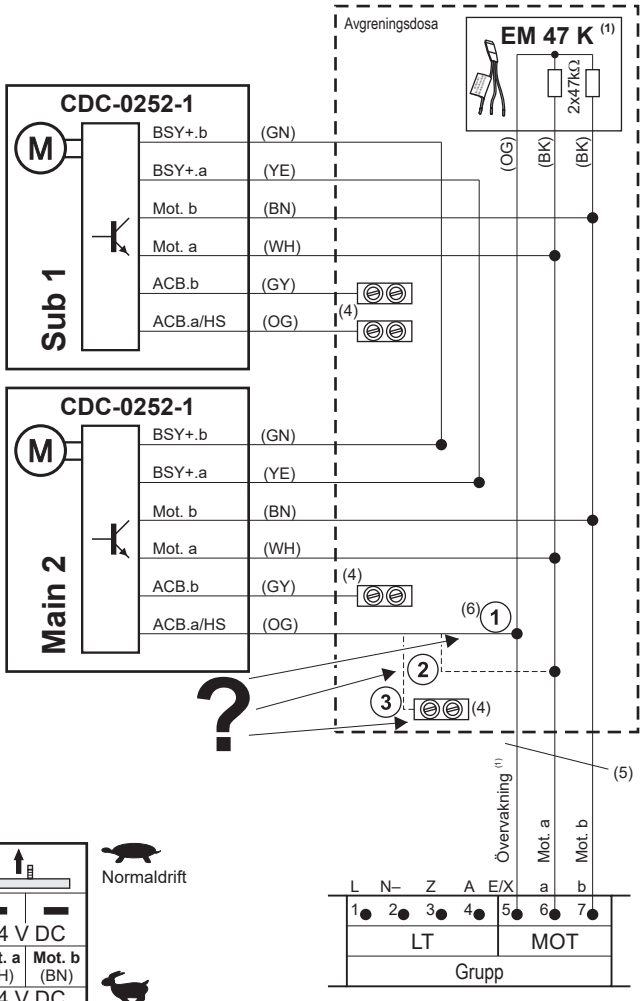
2 ... max. 3 Drivningar genomlöpande

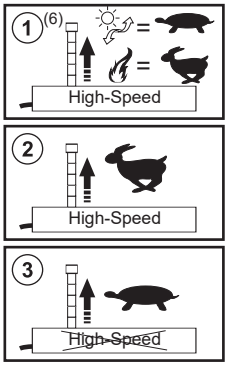
Anslutning

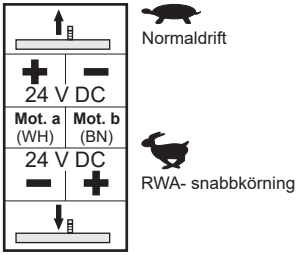
Central: RZN... / GVL...



2 Drivning stjärnformade



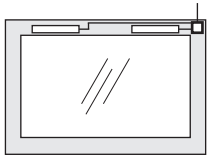




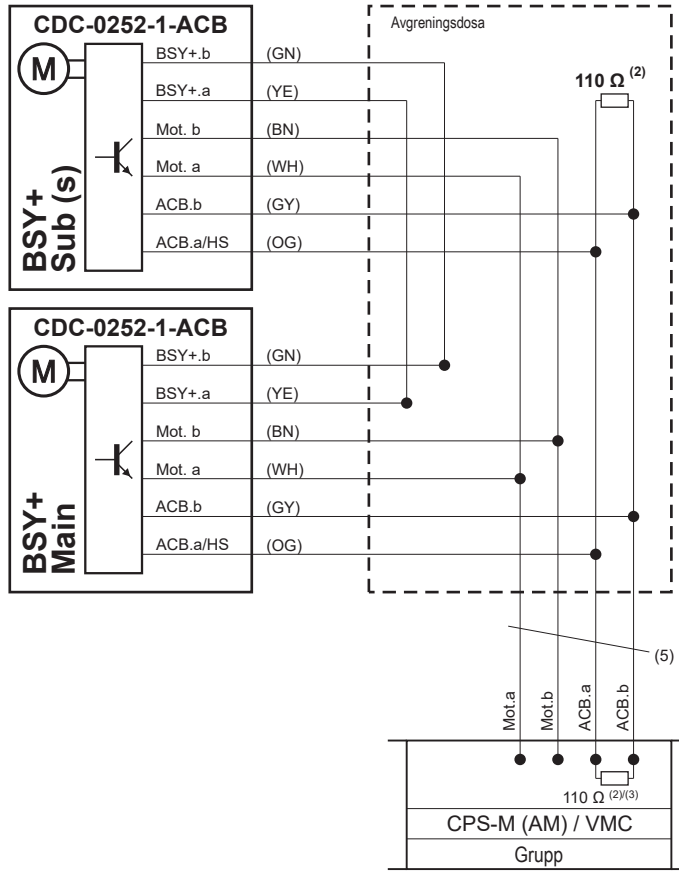
(1) ... (6) 11

Anslutning

Central: CPS-M... / VMC...



2 Drivning stjärnformade

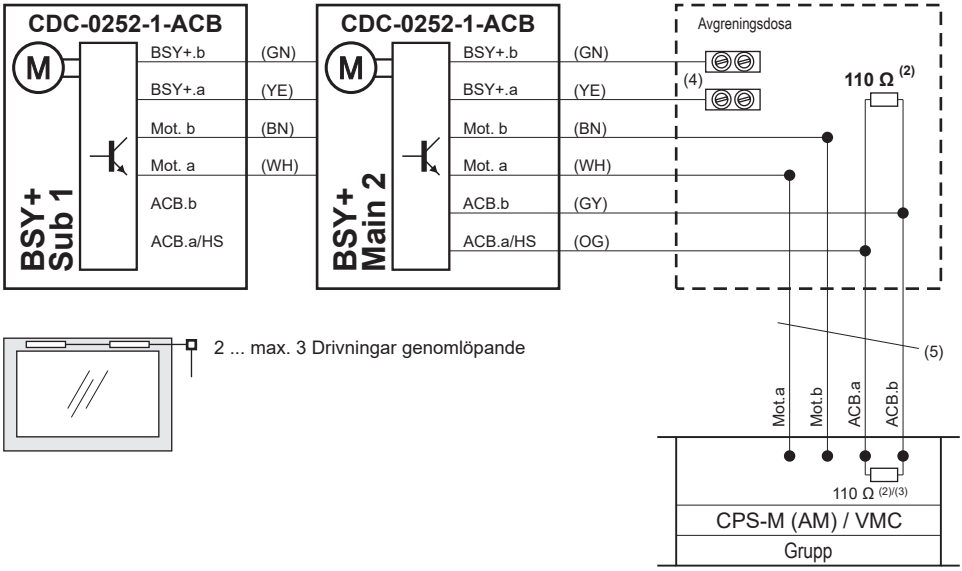


(WH) vit
(BN) brun
(OG) orange
(YE) gul
(GN) grön
(PK) rosa
(GY) grå

(1) ... (6) 11

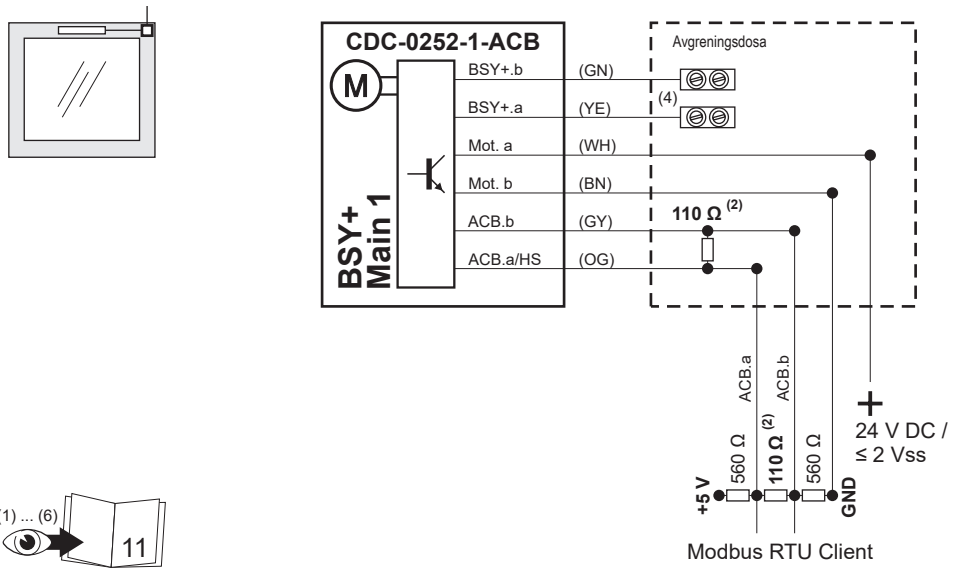
Anslutning

Central: CPS-M... / VMC...



Modbus RTU (RS485)

Se även ACB s planeringshandbok.

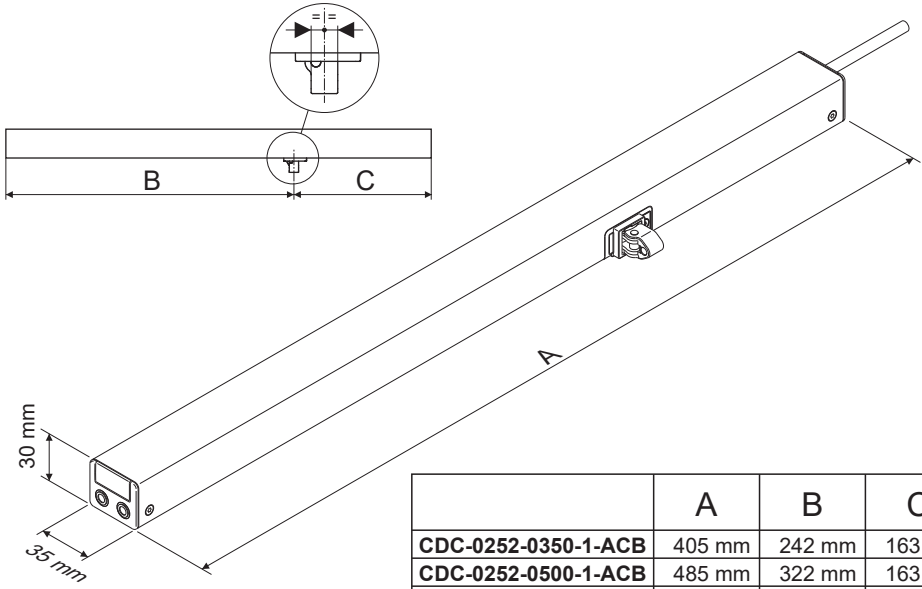


(1) ... (6)
11

Information

(1) Inte hos : GVL -E/ -K/ -M
(2) Uppsägning:
ACB-segmentet måste avslutas med 2 motstånd (110 Ω).
Motstånden måste i varje fall anslutas i kabelns ände.
(3) Integrerat motstånd
(4) Säkra mot kortslutning
(5) Kabel enligt D+H-kabeldragningstabell (Se centralens bruksanvisning)
(6) Vid anslutning till D+H RWA-centraler med E/HS-ledningsövervakning

Mått



	A	B	C
CDC-0252-0350-1-ACB	405 mm	242 mm	163 mm
CDC-0252-0500-1-ACB	485 mm	322 mm	163 mm
CDC-0252-0600-1-ACB	530 mm	367 mm	163 mm
CDC-0252-0800-1-ACB	635 mm	472 mm	163 mm

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2022 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Rätten till tekniska förändringar förbehålles.
100 % Återvunnet papper