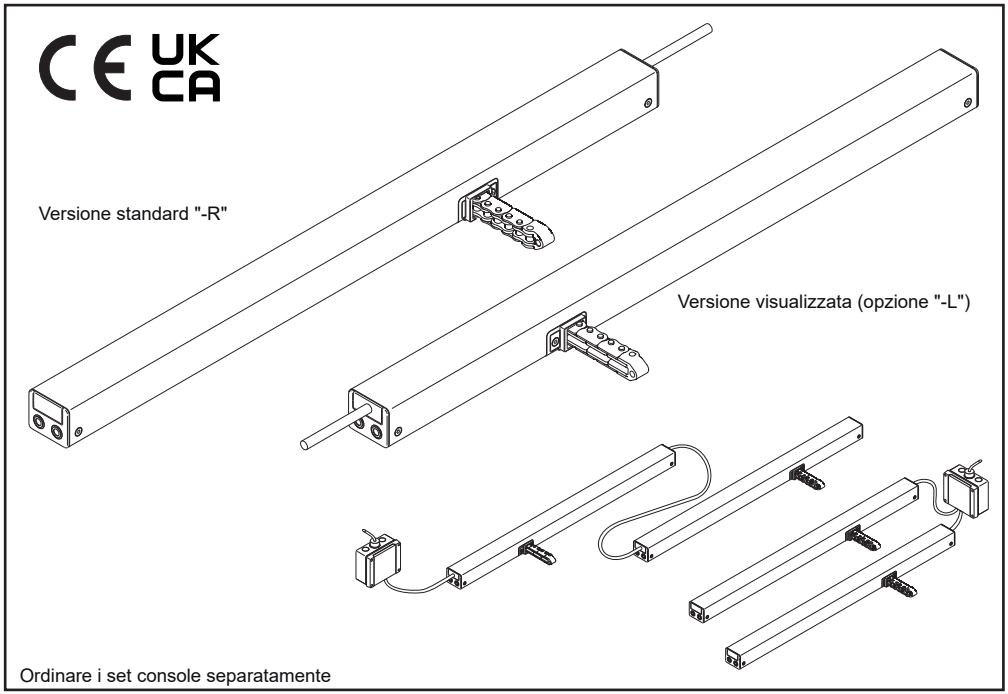
Updates? ➔ D+H Downloads

CDC-0252-1-ACB



it Istruzioni d'uso originali . . . . . Pagina 2
Collegamento . . . . . Pagina . . . 6-10
Dimensioni . . . . . Pagina 11

AVVISO

Leggere attentamente tutte le norme di sicurezza, le istruzioni, le immagini e i dati tecnici allegati a questo prodotto.
Il mancato rispetto delle presenti istruzioni può causare scariche elettriche, incendi e/o gravi lesioni.
Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per usi futuri.

Utilizzo conforme alle normative

- Comando a catena per l'apertura e la chiusura elettromotorizzata di serramenti e valvole su facciate e tetti
- Tensione d'esercizio di 24 V DC
- Utilizzabile per aperture di deviazione del fumo e per l'aerazione giornaliera

Indicazioni per la sicurezza

Bassissima tensione di sicurezza di 24 V DC!
Non collegare direttamente alla rete elettrica!
- Il collegamento va effettuato esclusivamente da un elettricista autorizzato
- Pericolo di schiacciamento in punti accessibili manualmente
- Allontanare le persone dall'area di manovra del motore
- Allontanare i bambini dall'area di comando
- Osservare il diagramma di carico a pressione della catena!
- Utilizzare esclusivamente in ambienti asciutti
- Adatto solo per il montaggio interno. In caso di rischi legati alla pioggia, utilizzare rilevatori di pioggia
- Utilizzare esclusivamente i pezzi originali D+H privi di modifiche
- Osservare le istruzioni di montaggio del kit console

Osservare il cartellino di sicurezza rosso allegato!

Caratteristiche

- Interfaccia BUS ACB (Advanced Communication Bus) con protocollo ModBus per il collegamento a centrali D+H compatibili o per l'integrazione diretta, per es. a GLT
- Elettronica BSY+ per un funzionamento sincrono sicuro e preciso di fino a 8 motori
- Programmabile individualmente tramite il software SCS
- Particolarmente silenzioso grazie allo sgancio acustico dei componenti del motore e al numero di giri del motore ridotti dal ventilatore
- Funzione RWA Highspeed (funzionamento rapido in caso di allarme)
- Sistema di protezione per la scatola di chiusura principale
- Possibilità di connessione passante per un max. di 3 motori
- Possibilità di collegamento di entrambi i lati
- Con l'opzione "-KM", l'attuatore dispone di una forza maggiore pari a 400 N nel campo di apertura 1 e nel campo di chiusura 1. La corrente nominale aumenta quindi a 1,0 A
- Scarico della guarnizione dopo la procedura di chiusura
- Possibilità di collegamento diretto di una protezione scatola di chiusura aggiuntiva al motore (opzione -SKS)

Contenuto della fornitura

Unità motore, 2,5 m di cavo in silicone.
In base al tipo di serramento sono disponibili diversi kit console acquistabili separatamente.

Tipi di catena

Prima del montaggio del motore osservare le istruzioni di montaggio del kit console. Le istruzioni di montaggio in esse contenute sono vincolanti.
Prestare particolare attenzione alle catene SBD / SBU.

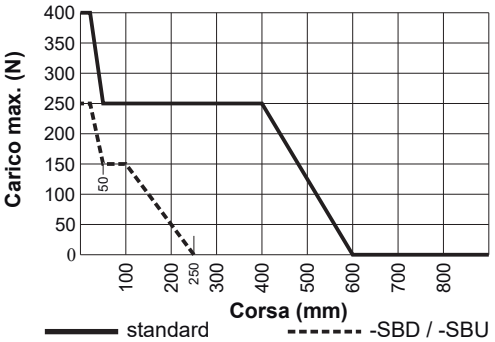
Catena standard

Catena side bow -SBD

Catena side bow -SBU

Diagramma di carico a pressione

Osservare il carico massimo a pressione della catena! Il carico massimo a pressione della catena non corrisponde automaticamente alla forza massima premente del motore!

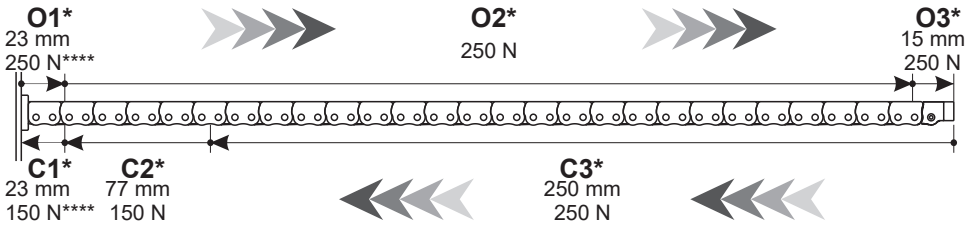


Dati tecnici

Tipo	CDC-0252-0350-1-ACB	CDC-0252-0500-1-ACB	CDC-0252-0600-1-ACB	CDC-0252-0800-1-ACB
Alimentazione forza nominale	24 V DC / ± 15 % 250 N**			
Corrente nominale	0,6 A***	0,8 A***		1,0 A
Lunghezza corsa nominale*	350 mm ± 2 %	500 mm ± 2 %	600 mm ± 2 %	800 mm ± 2 %
Velocità di funzionamento: aerazione (funzionamento rapido HS RWA)*				
O1, O2 O3 C3 C2, C1	6,7 mm/s (9,4 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 5 mm/s (9,4 mm/s) 5 mm/s (5 mm/	6,7 mm/s (13,6 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 6,7 mm/s (13,6 mm/s) 5 mm/s (5 mm/		6,7 mm/s (15,0 mm/s) 6,7 mm/s (6,7 mm/s) 6,7 mm/s (15,0 mm/s) 5 mm/s (5 mm/

Forza di blocco nominale	ca. 1500 N (senza console)
Durata utile	>20.000 corse doppie
Durata di attivazione	30 % S6 (EN 60034-1)
Alloggiamento	verniciato a polvere di alluminio (~ RAL 9006)
Tipo di protezione	IP32 (opzionale IP42)
Int. di temperatura	-15 ... +75 °C
Stabilità in fase di arresto temp.	30 min / 300 °C
Umidità relativa	≤ 90 %, non condensante
Livello di pressione sonora delle emissioni	LpA = 35 dB(A)
Funzioni aggi	Protezione scatola di chiusura attivata (3 corse ripetute); Scarico della guarnizione attivato (corsa di scarico max

Campi di apertura e di chiusura

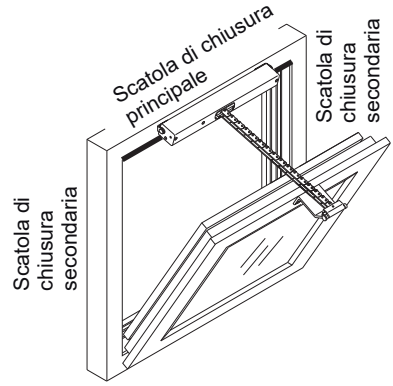


* Programmabile con il software SCS
** + ca. 20 % di riserva di disattivazione (a breve termine)
*** Con l'opzione -KM: 1,0 A
**** Con l'opzione -KM: 400 N

Protezione scatola di chiusura

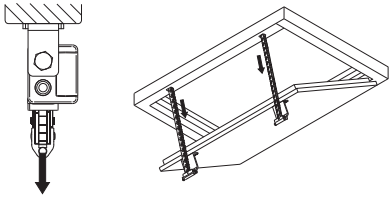
Nella direzione di scorrimento "OFF" il motore dispone di una protezione attiva per la scatola di chiusura principale. In caso di sovraccarico dei settori di chiusura C3 e C2 il motore si porta per 10 secondi nuovamente in posizione "ON". Successivamente, il motore si ripristina in posizione "OFF". Se dopo tre tentativi l'accensione non si innesca, il motore resta in questa posizione.
Il motore dispone anche di una protezione passiva. La velocità di chiusura viene ridotta nell'area di chiusura C2 e C1 a 5 mm/s.

Sulle scatole di chiusura secondarie possono agire forze decisamente maggiori.
Pericolo di schiacciamento in punti accessibili manualmente.

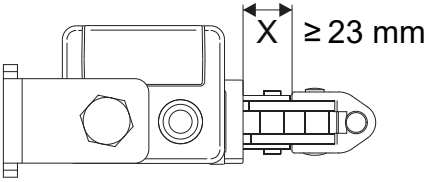


Istruzioni per il montaggio

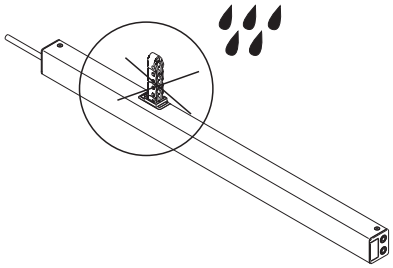
- Il set motore viene regolato in fabbrica. In caso di modifiche dello stato di consegna (come per es. estrazione o nuovo inserimento di motori dal set esistente) i motori devono essere riprogrammati con SCS.
- Montare il motore meccanicamente allo stato privo di tensione. In questo modo è possibile garantire la distribuzione del carico uniforme su tutti i motori.
- Nelle applicazioni di accesso ad azione verticale (per es. portelli superiori), all'occorrenza adattare le forze nei campi di chiusura tramite il software SCS.



- Se la misura x in seguito al montaggio è maggiore o uguale a 23 mm, è necessario un azzeramento del software SCS. I campi di chiusura si spostano relativamente al nuovo punto di azzeramento.



Per l'opzione “IP42“: l'uscita della catena non deve essere rivolta verso l'alto.

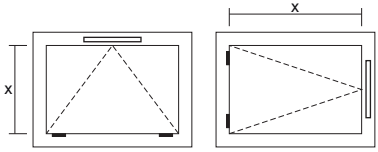


Descrizione del funzionamento

Interfaccia bus ACB:
Il bus ACB garantisce una comunicazione sicura tra l'attuatore e i sistemi di controllo D+H compatibili. Consente il comando con precisione di posizione, la diagnostica e la parametrizzazione direttamente dalla centrale. Tutti i messaggi di stato, come ad esempio il segnale di APERTURA e CHIUSURA, la corsa di apertura e i guasti dell'attuatore, vengono trasmessi alla centrale.
Il bus ACB si basa su un protocollo Modbus RTU aperto, tramite il quale è possibile comandare e interrogare direttamente l'azionamento.
L'indirizzamento Modbus, l'assegnazione e la denominazione degli azionamenti possono essere effettuati direttamente tramite le linee del bus ACB con l'ausilio del software SCS.
Per ulteriori informazioni, consultare il manuale di progettazione D+H ACB.

Elettronica di sincronizzazione BSY+:
Un gruppo sincrono può essere composto da un massimo di 8 azionamenti, che comunicano tramite un bus. Ogni azionamento ha un proprio indirizzo, configurabile tramite il software SCS. In un gruppo sincrono, l'azionamento con l'indirizzo più alto è il Main. Questo controlla gli azionamenti restanti, i Subs. Le differenze di coppia tra gli azionamenti di un gruppo sincrono vengono compensate da un sistema intelligente di regolazione della coppia e della posizione. In caso di malfunzionamento o guasto di un azionamento, tutti gli azionamenti vengono disattivati automaticamente.

Altezza/larghezza anta minima



I dati valgono per
il montaggio fisso del motore!
(serramento apribile all'interno)

Catena standard:
Dimensioni minime (x) (mm) = corsa (mm) x 3,9
Corsa massima anta vasistas: 1300 mm
Corsa massima anta semplice: 800 mm

Catena side bow:
Dimensioni minime (x) (mm) = corsa (mm) x 1,6
Corsa massima anta vasistas: 800 mm
Corsa massima anta semplice: 350 mm

Ricerca del guasto

Controllo visivo dei set configurati in fabbrica:
Deve essere presente un solo azionamento principale (Main).
L'azionamento principale (Main) ha l'indirizzo più alto, in base al numero totale di azionamenti.
L'indirizzo è riportato sulla targhetta identificativa dell'azionamento. Gli azionamenti secondari sono numerati in ordine decrescente. Esempio: in un gruppo composto da 2 azionamenti, è presente un azionamento principale 2 (M2) e un azionamento secondario 1 (S1).
Attenzione: vale solo allo stato di consegna. Non appena gli azionamenti sono stati ri-indirizzati tramite SCS, l'indirizzamento di fabbrica non è più valido!

Cablaggio:
Il motore o il gruppo motore è cablato correttamente?
Vedere schemi di collegamento.

Diagnosi con software SCS:
Per un'ulteriore ricerca dei guasti o una configurazione sono necessari il software SCS e un'interfaccia BSY+.

Dichiarazione di conformità

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto descritto nei "Dati tecnici" è conforme alle direttive indicate di seguito:

2014/30/UE, 2014/65/UE

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Documenti tecnici presso:
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

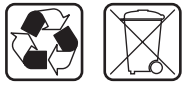
Dirk Dingfelder CEO
Maik Schmees CTO
11.03.2026

Manutenzione e pulizia

L'ispezione e la manutenzione deve avvenire conformemente alle istruzioni di manutenzione D+H.
È consentito esclusivamente l'utilizzo dei pezzi di ricambio D+H originali. Una manutenzione avviene esclusivamente tramite D+H.
Rimuovere lo sporco con un panno asciutto e morbido.
Non utilizzare detergenti o solventi.

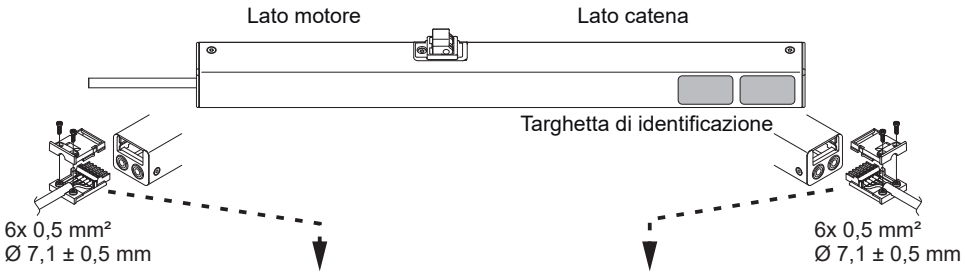
Smaltimento

Gli apparecchi elettronici, gli accessori, le batterie e le confezioni dovrebbero essere smaltiti presso impianti di riciclaggio rispettosi dell'ambiente. Non gettare gli apparecchi elettrici e le batterie nei rifiuti comuni!
Solo per i Paesi UE:
In base alla direttiva europea 2012/19/UE sugli apparecchi elettronici obsoleti e alla sua applicazione nella legislazione nazionale, gli apparecchi elettronici dismessi devono essere raccolti separatamente e inviati al riciclaggio.



Collegamento

Posa dei cavi spina



Standard

WH (Mot. a)	GN (BSY+.b)
BN (Mot. b)	YE (BSY+.a)
OG (ACB.a/HS)	GY (ACB.b)
GY (ACB.b)	OG (ACB.a/HS)
YE (BSY+.a)	BN (Mot. b)
GN (BSY+.b)	WH (Mot. a)

Opzione SKS

WH (Mot. a)	GN (BSY+.b)
BN (Mot. b)	YE (BSY+.a)
OG (ACB.a/HS)	**GY (SKS)**
GY (ACB.b)	**OG (SKS)**
YE (BSY+.a)	BN (Mot. b)
GN (BSY+.b)	WH (Mot. a)

Opzione SA-SZ

WH (Mot. a)	GN (BSY+.b)
BN (Mot. b)	YE (BSY+.a)
▽ **OG (SZ)**	GY (ACB.b)
GY (SZ)	OG (ACB.a/HS)
△ **YE (SA)**	BN (Mot. b)
GN (SA)	WH (Mot. a)

max. 48 V 1 A

Opzione -SX

WH (Mot. a)	GN (BSY+.b)
BN (Mot. b)	YE (BSY+.a)
OG (SX)	GY (ACB.b)
GY (SX)	OG (ACB.a/HS)
YE (BSY+.a)	BN (Mot. b)
GN (BSY+.b)	WH (Mot. a)

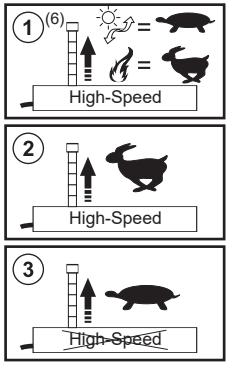
max. 48 V 1 A

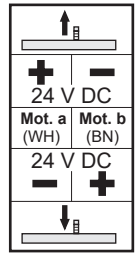
(WH)	bianco
(BN)	marrone
(OG)	arancione
(YE)	giallo
(GN)	verde
(PK)	rosa
(GY)	grigio

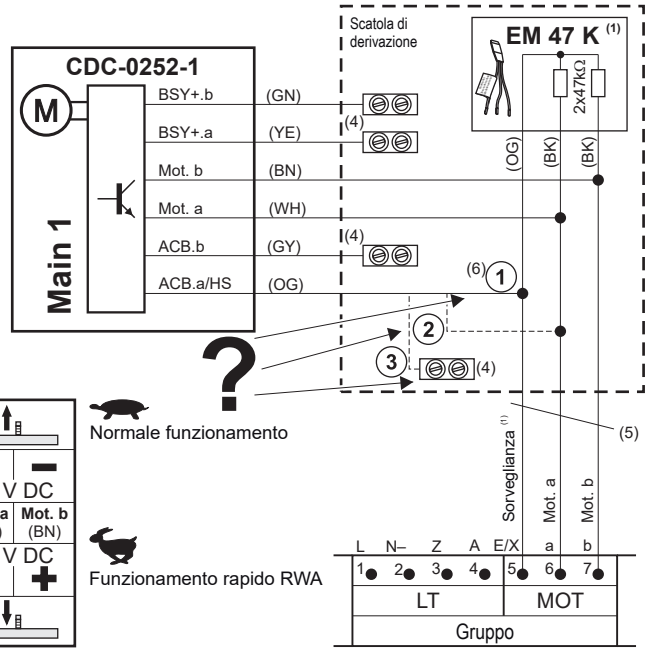
Collegamento

Centrale: RZN... / GVL...

1 motore

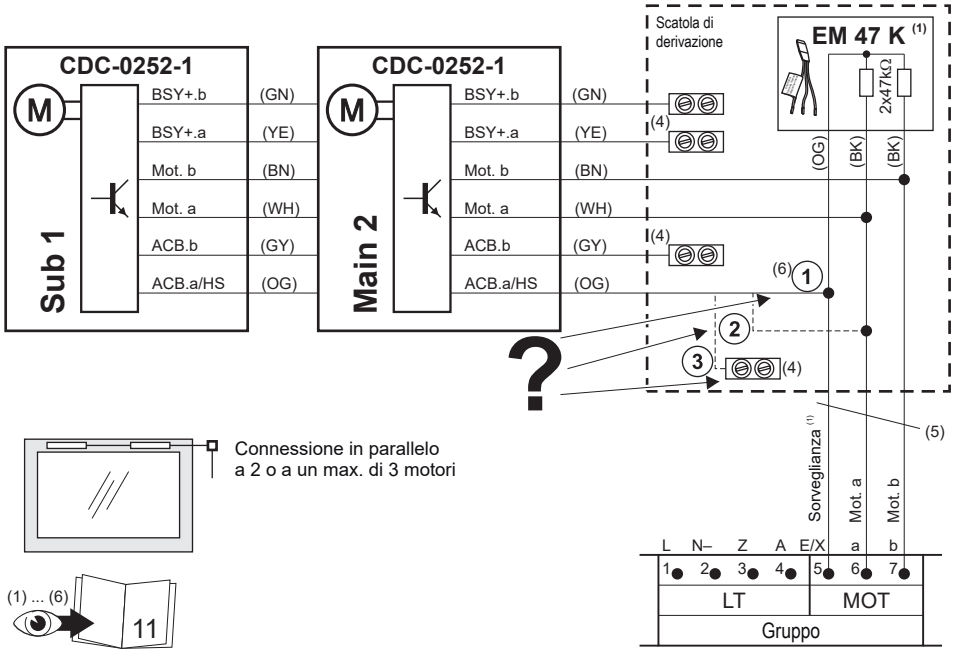






Normale funzionamento

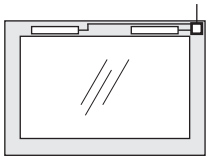
Funzionamento rapido RWA



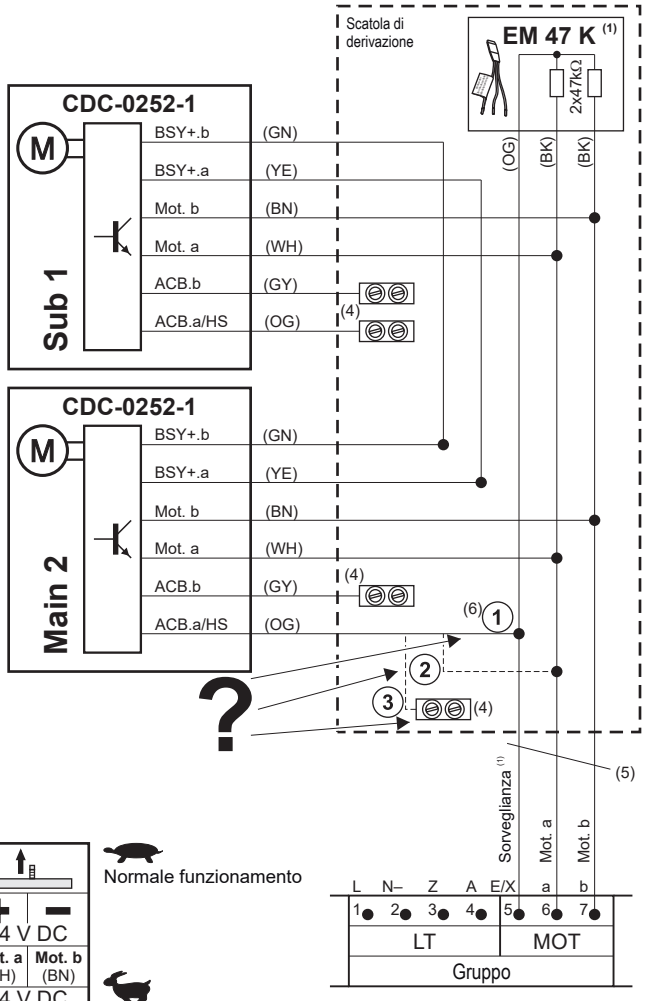
Connessione in parallelo
a 2 o a un max. di 3 motori

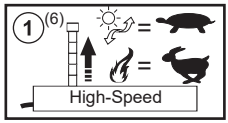
Collegamento

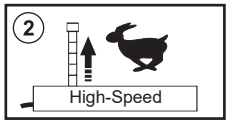
Centrale: RZN... / GVL...

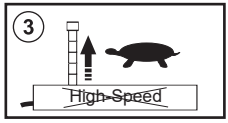


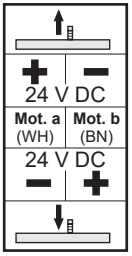
2 motori a forma di stella











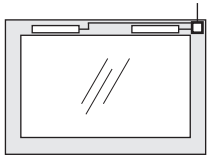
Normale funzionamento

Funzionamento rapido RWA

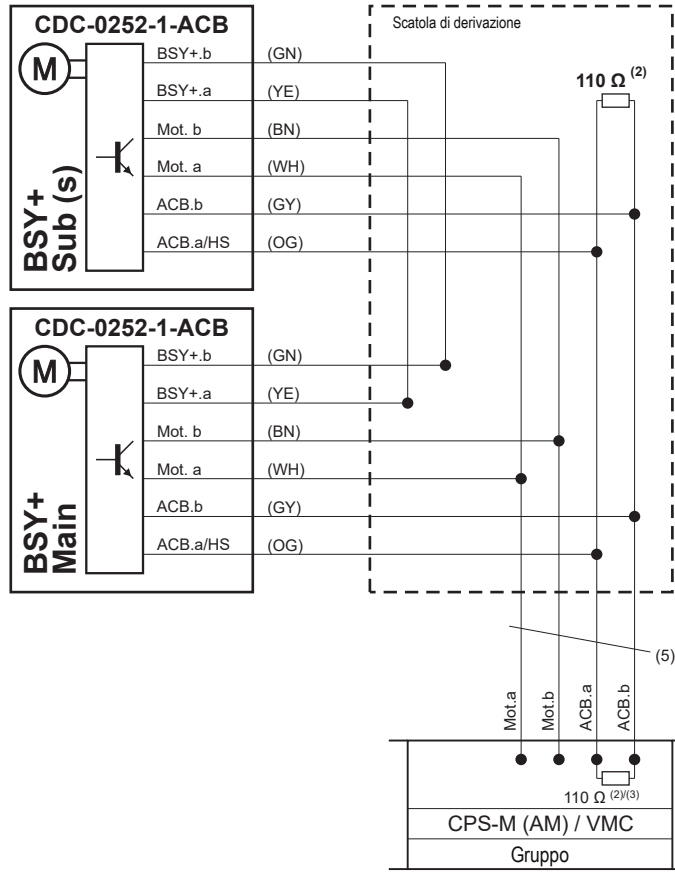
(1) ... (6) 11

Collegamento

Centrale: CPS-M... / VMC...



2 motori a forma di stella

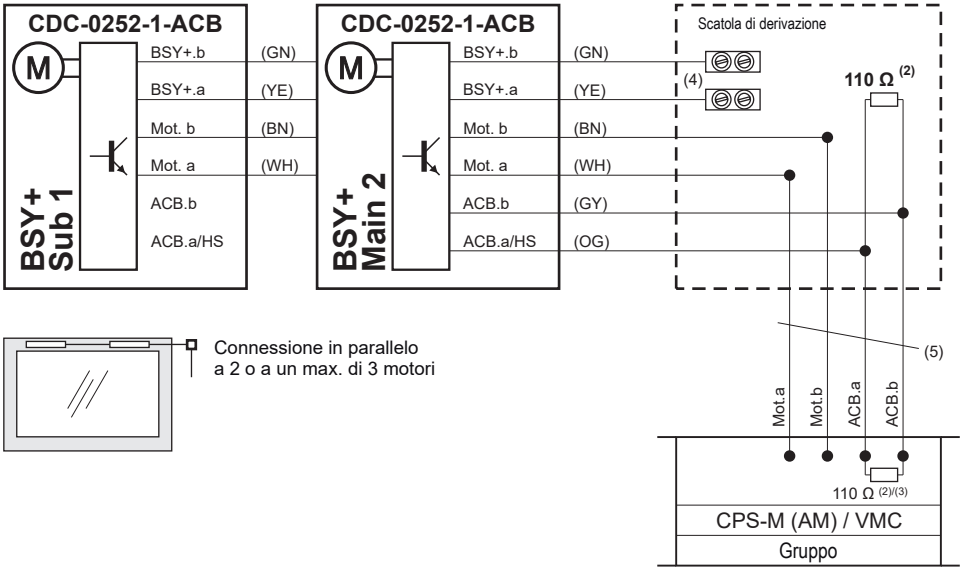


(WH) bianco
(BN) marrone
(OG) arancione
(YE) giallo
(GN) verde
(PK) rosa
(GY) grigio

(1) ... (6) 11

Collegamento

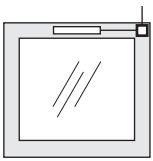
Centrale: CPS-M... / VMC...

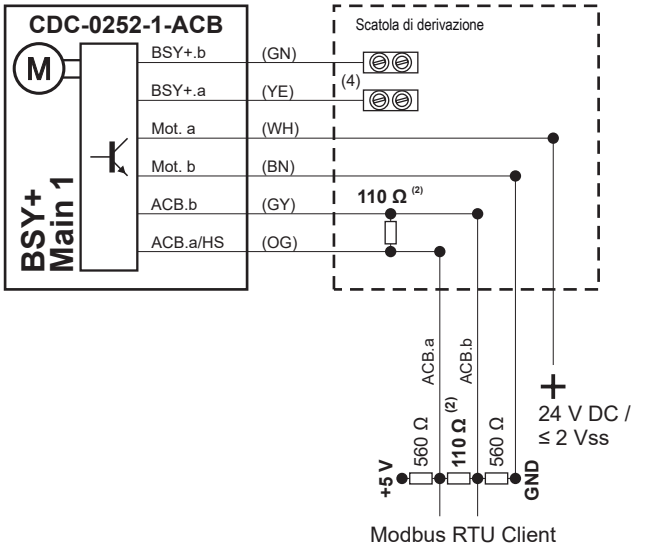


Connessione in parallelo
a 2 o a un max. di 3 motori

Modbus RTU (RS485)

Vedi anche il manuale di pianificazione ACB



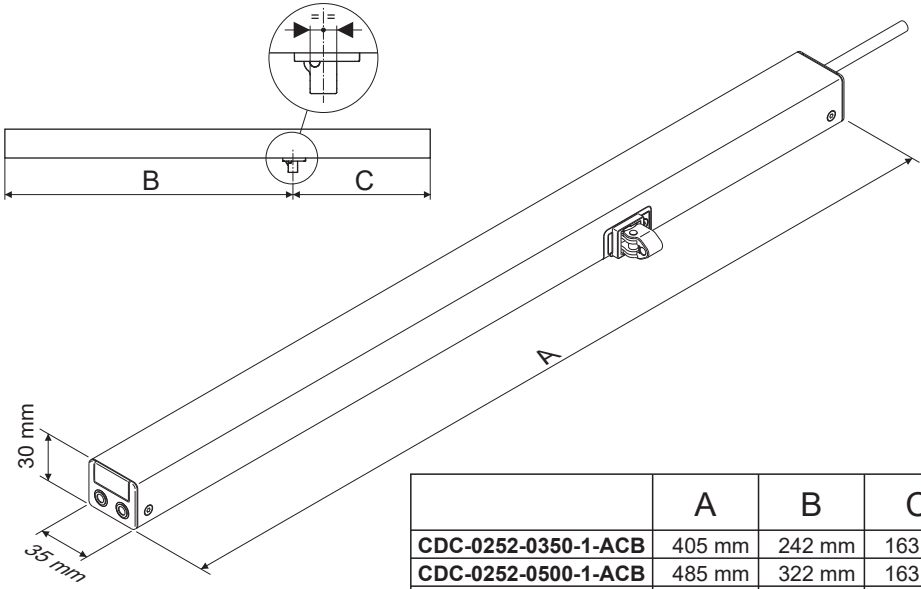


(1) ... (6)
11

Note

(1) Non per: GVL -E/ -K/ -M
(2) Termine:
Il segmento ACB deve essere terminato con 2 resistenze (110 Ω).
Le resistenze devono essere collegate in ogni caso all'estremità del cavo.
(3) Resistenza integrata
(4) Protezione contro il cortocircuito
(5) Cavo conforme alla tabella di posa dei cavi D+H (vedere le istruzioni d'uso della centrale)
(6) In caso di collegamento a centrali D+H RWA con monitoraggio di linea E/HS

Dimensioni



	A	B	C
CDC-0252-0350-1-ACB	405 mm	242 mm	163 mm
CDC-0252-0500-1-ACB	485 mm	322 mm	163 mm
CDC-0252-0600-1-ACB	530 mm	367 mm	163 mm
CDC-0252-0800-1-ACB	635 mm	472 mm	163 mm

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2022 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Con riserva di modifiche tecniche

100 % carta riciclabile