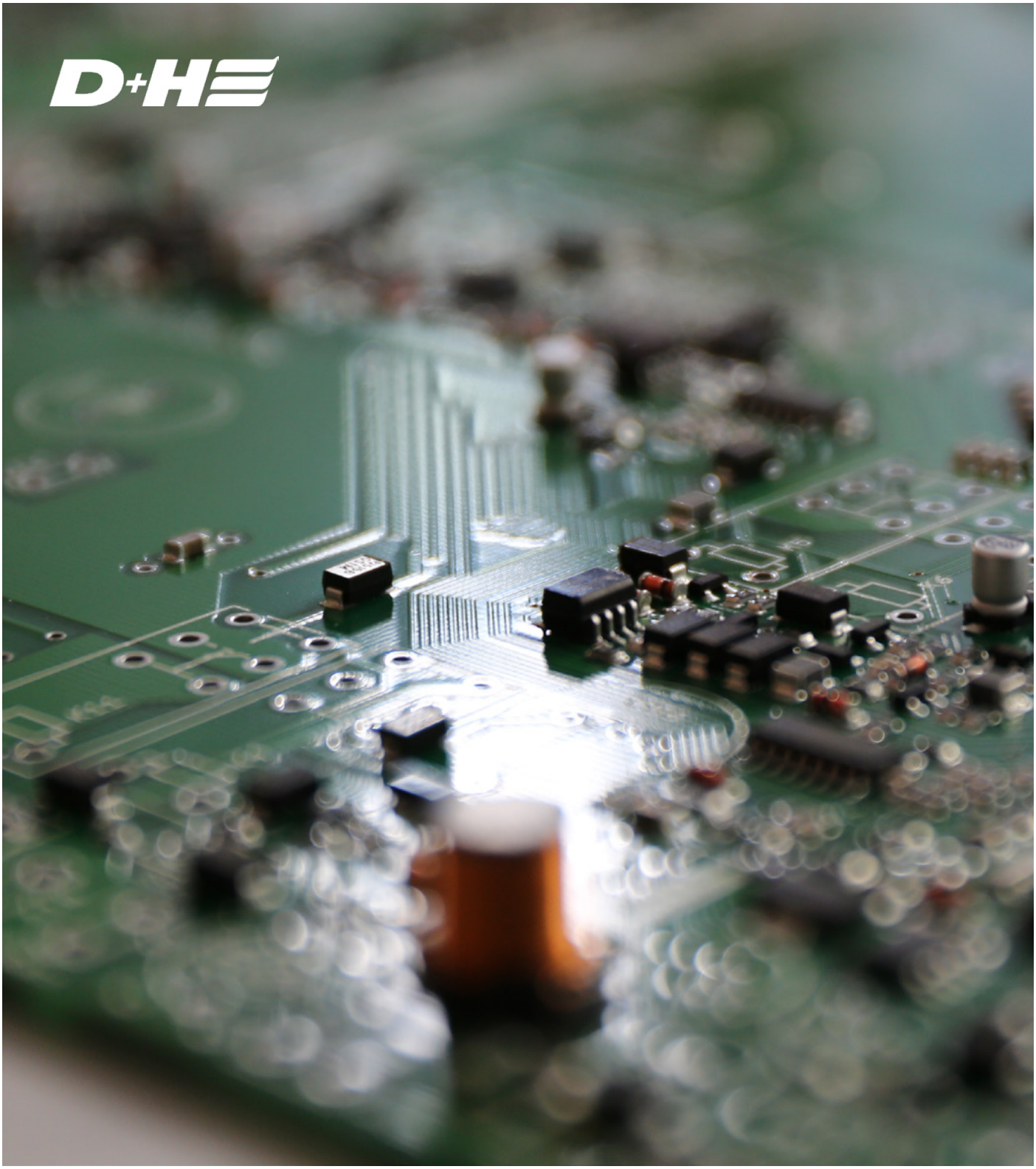


D+H SCS-SOFTWARE

Anleitung ACB Modbus Adressierung

ANLEITUNG ACB MODBUS ADRESSIERUNG

Intro

Modbus Adressierung von D+H Antrieben mit ACB Technologie

Die neue Funktionserweiterung Modbus Adressierung der Service & Configuration Suite SCS wurde speziell entwickelt, um die Inbetriebnahme von D+H Antrieben mit ACB Technologie zu vereinfachen, insbesondere wenn sie direkt über Modbus RTU gesteuert werden sollen.

Normalerweise übernimmt die D+H Steuerung CPS-M automatisch die Adressierung der ACB-Antriebe, wenn diese in Verbindung mit dieser verwendet werden. Auch die Zuordnung und Benennung erfolgt dann mithilfe der SCS über die Zentrale bzw. AdComNet.

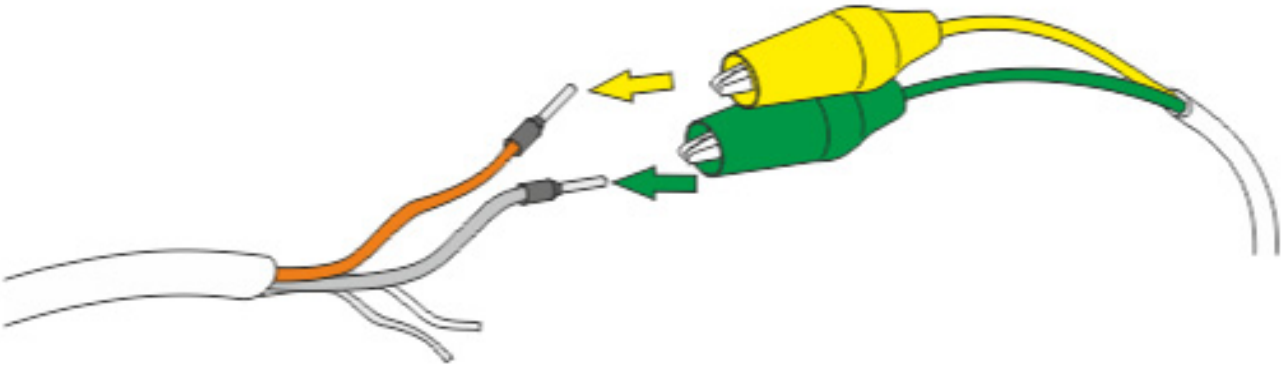
Wenn D+H Antriebe mit ACB Technologie jedoch zum Beispiel direkt an einer GLT oder einem Modbus Gateway betrieben werden sollen, musste bisher jeder Antrieb einzeln über BSY+ eine unterschiedliche Modbus-ID zugewiesen bekommen. Bei der Auslieferung haben alle Antriebe standardmäßig die gleiche Modbus-ID (246 für BSY+ „Main“ Antriebe und 245 für BSY+ „Sub“ Antriebe).

Das neue Tool vereinfacht diesen aufwendigen Vorgang erheblich. Anstatt jeden Antrieb vor der Installation einzeln parametrieren zu müssen, können diese nun direkt nach der Auslieferung installiert und verdrahtet werden. Die Adressierung, Zuordnung und Benennung erfolgen dabei direkt über die ACB-Busleitungen, also über Modbus RTU. Dadurch wird der Installationsprozess effizienter und zeitsparender gestaltet, und es wird vermieden, dass jeder Antrieb einzeln konfiguriert werden muss.

Anleitung

Beschreibung

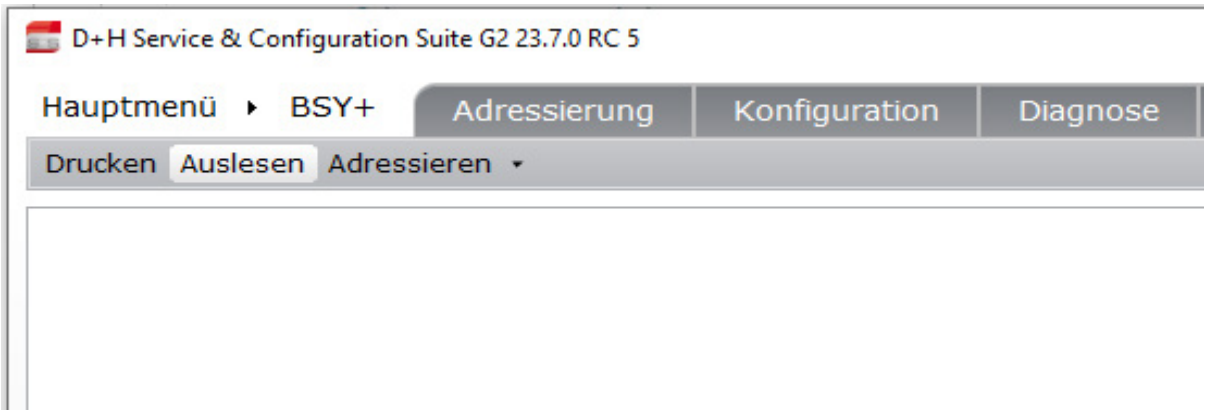
Mit Hilfe eines BI-USB V3 wird der Rechner an die ACB-Leitungen angeschlossen. Die angeschlossenen Antriebe müssen mit 24V versorgt werden.

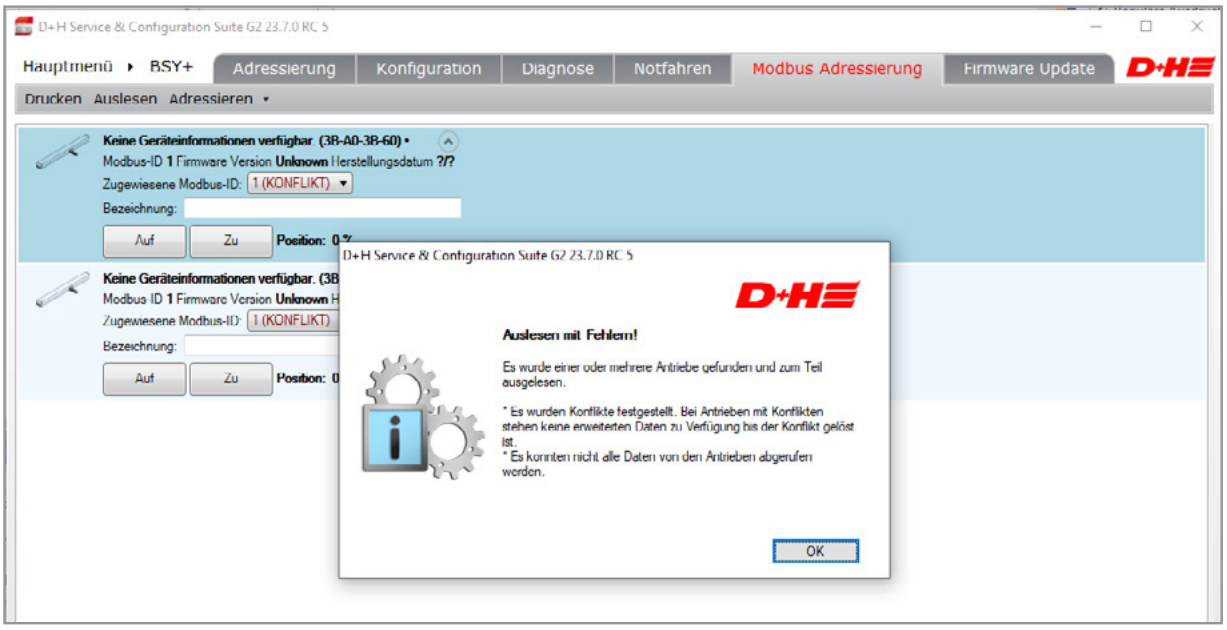


Bitte verwenden Sie einen BI-USB V3 und verbinden diesen mit den ACB Datenleitungen ACB.a und ACB.b.

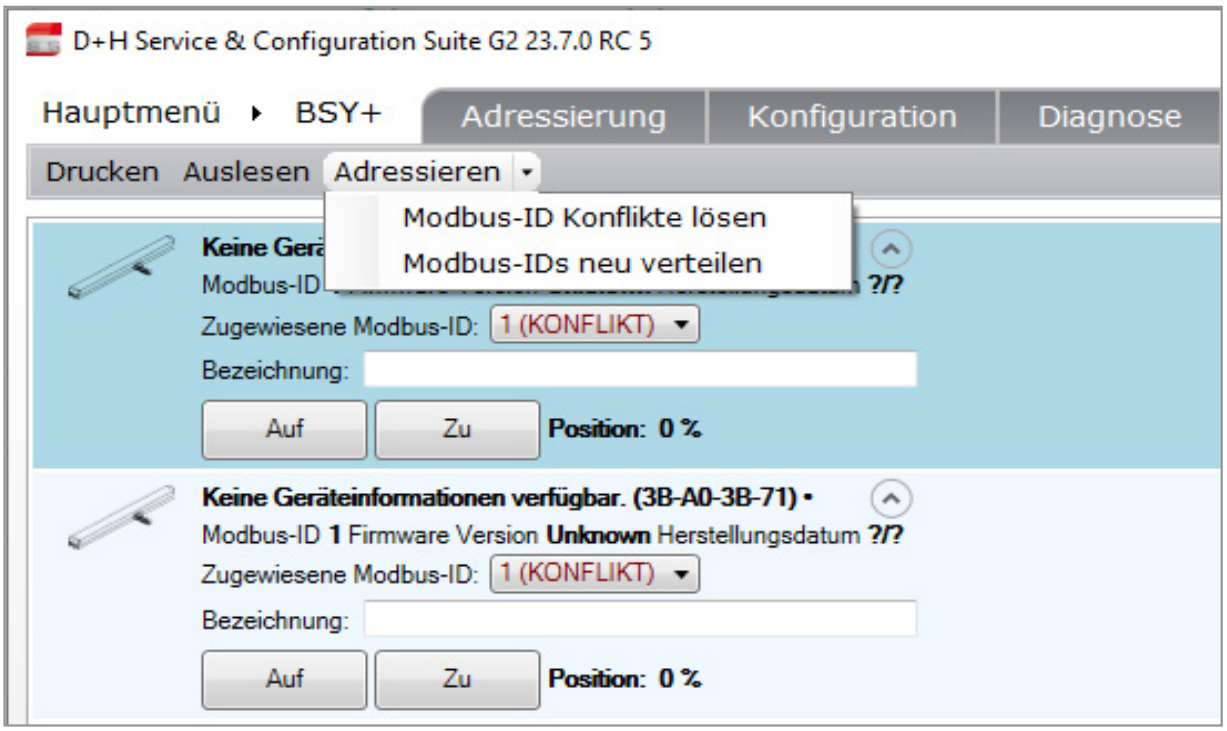
Gelb → Orange / ACB.a
Grün → Grau / ACB.b

Nach dem Klick auf "Auslesen" scannt das Tool den Bus und listet alle angeschlossenen ACB Antriebe auf. Dabei werden potenzielle Adresskonflikte aufgezeigt.

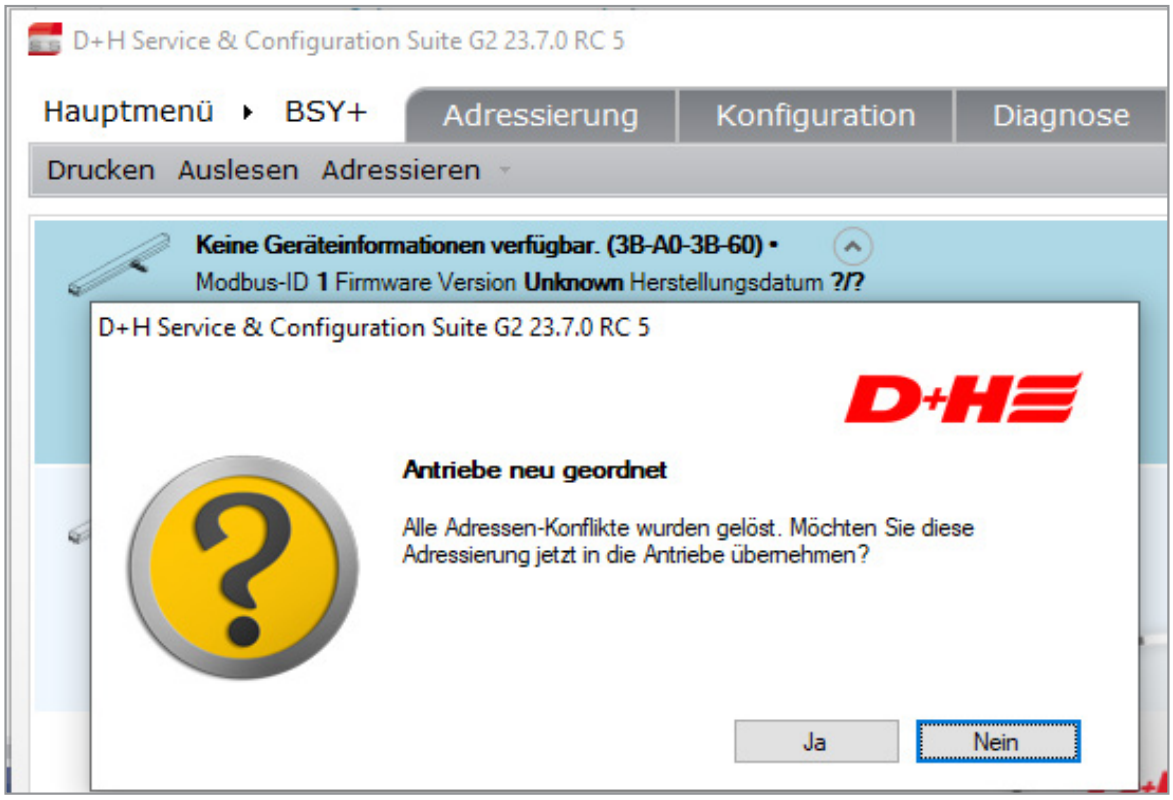




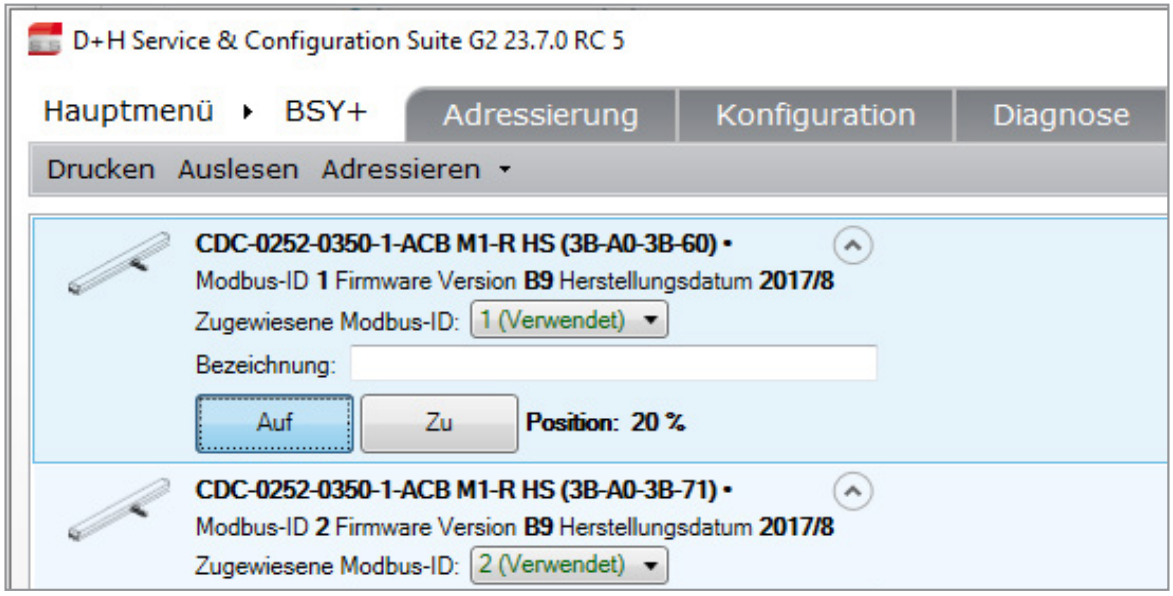
Um Adresskonflikte zu lösen, bietet das Tool zwei Optionen. Die erste Möglichkeit ist die automatische Neuzuweisung von doppelt vorkommenden Modbus-IDs. Dazu wählt der Nutzer den Untermenüpunkt “Modbus-ID Konflikte lösen” unter dem Menüpunkt “Adressieren”. Alternativ kann der Nutzer sämtliche Modbus-IDs neu verteilen, indem er den Untermenüpunkt “Modbus-IDs neu verteilen” auswählt.



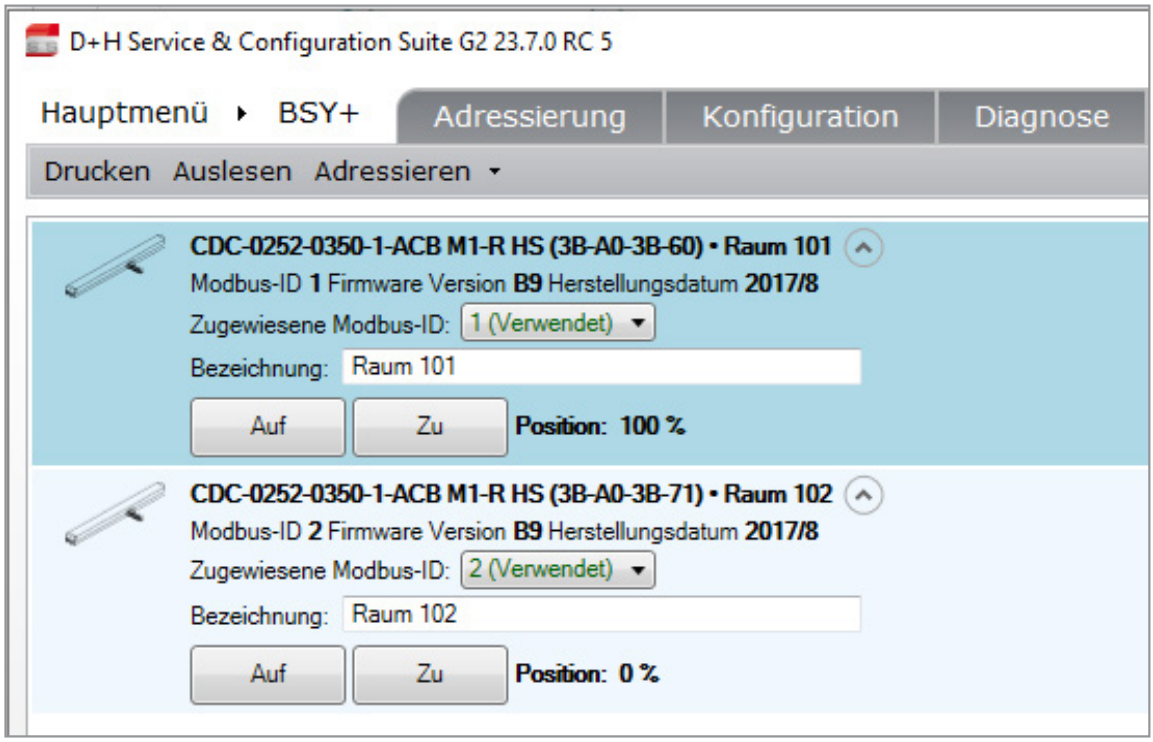
Nachdem die Adresskonflikte gelöst sind, kann der Nutzer die Änderungen in den Antrieben übernehmen. Hierzu wird die Abfrage gestellt, ob die Adressierung in die Antriebe übernommen werden soll, die vom Nutzer mit “Ja” beantwortet wird.



Als nächster Schritt bietet das Tool eine Testfunktion, um die Funktionalität der Antriebe zu überprüfen. Die Antriebe können testweise auf- und zugefahren werden, um herauszufinden, welcher Antrieb welcher ist. Die aktuelle Position des Antriebes wird dabei live angezeigt.Abfrage gestellt, ob die Adressierung in die Antriebe übernommen werden soll, die vom Nutzer mit “Ja” beantwortet wird.



Für eine bessere Übersichtlichkeit können den Antrieben sinnvolle Bezeichnungen wie beispielsweise Raumnummern vergeben werden.



Das Tool bietet zudem die Möglichkeit, die Modbus-IDs manuell zu verändern, falls dies erforderlich ist. Alle Änderungen können durch erneutes “Adressieren” in den Antrieben übernommen werden.

Hinweis:

Das Tool ist auch für Testzwecke und die Inbetriebnahme geeignet, wenn die Antriebe in einer späteren Bauphase an eine CPS-M angeschlossen werden sollen. Die Bezeichnungen, die das Tool vergibt, werden beim Auslesen der ACB-Gruppe über die CPS-M ebenfalls angezeigt. Dadurch bleibt die Konsistenz der Bezeichnungen erhalten und erleichtert die Identifizierung der Antriebe während des gesamten Prozesses.

Weitere Informationen zur direkten Steuerung von D+H Antrieben mit ACB Technologie über Modbus RTU finden sie im ACB Planungshandbuch. Dieses kann **hier** heruntergeladen werden.

BUILDING ATMOSPHERE

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Strasse 28-32
22949 Ammersbek

Telefon: +49 (0)40 60565 0
E-mail: info@dh-partner.com

WWW.DH-PARTNER.COM

D+H Mechatronic AG, Ammersbek 99.703.73; 1.0/05/2024