



Accionamiento de cremallera ACB - libremente configurable - ZA-1-ACB

24 V DC / Acabado especial según los requisitos del cliente

Unidad de accionamiento para la cómoda apertura y cierre electromotriz de ventanas, trampillas y cúpulas abatibles-basculantes y trapezoidales de gran peso.

Puede utilizarse para aberturas de extracción de humos, D+H SCTEH Europa según EN 12101-2 y para el funcionamiento diario de la ventilación.

Características de rendimiento:

Interfaz de bus integrada ACB (Advanced Communication Bus) con protocolo abierto Modbus RTU.

Integración directa del accionamiento mediante comunicación por bus abierto a través de ACB (bus de comunicación avanzado), por ejemplo, en SGCE (automatización de edificios).

El accionamiento está equipado con un motor controlado mediante microprocesador BSY+ y electrónica del motor para una marcha sincronizada precisa de varias marchas en un elemento de la ventana.

Electrónica del motor y síncrona de alta precisión para el funcionamiento en paralelo de hasta 8 accionamientos con la posibilidad de combinarlos con hasta 4 accionamientos del enclavamiento.

Admite la aplicación en ventanas trapezoidales con hasta 4 accionamientos en un grupo de accionamiento.

Unidad de accionamiento encapsulada.

Límite electrónico y desconexión por sobrecarga.

Las funciones de accionamiento y los distintos parámetros del accionamiento (limitación de carrera, fuerza, velocidad) se pueden parametrizar mediante el software D+H SCS.

Reducción del ruido de marcha mediante el ajuste de la velocidad de marcha en el funcionamiento de la ventilación.

Posibilidad de entrada del cable por arriba y por abajo.

La unidad de accionamiento puede cambiarse de izquierda a derecha.

La vida útil es > 20000 carreras dobles en caso de ventilación.

Descripción de funcionamiento ACB

Comunicación segura del bus SCTEH mediante transmisión de datos encriptada entre las centrales y los accionamientos de D+H Mechatronic AG

Realización de órdenes de mando simultáneas en diferentes grupos de accionamiento mediante la vinculación de grupos.

Posibilidad de manejo directo del accionamiento mediante ACB.

De forma estándar, el accionamiento viene ajustado de fábrica para el funcionamiento con cambio de polos.

Manejo y retroalimentación de la posición exacta con indicación de la posición real.

Mensajes de estado como señal de ABIERTO y CERRADO del accionamiento directamente a través de la comunicación ACB.

Se puede analizar el estado general del accionamiento, como la distancia total recorrida, el número de controles, el diagnóstico y la función de emergencia.

Funciones de ampliación

Opción "HS" - Opción de alta velocidad para el uso posible de SCTEH.

Opción "OT" - Reducción del área de giro omitiendo el tubo

Opción "CP" - Programación personalizada de la función de accionamiento, como el tiempo de marcha, la fuerza y la carrera.

Opción "HP" - Programación de carrera

Opción "VP" - Señal para conexión con accionamientos del enclavamiento D+H BSY

Opción "SA" - Mensaje de posición final "Interruptor ABIERTO"

Opción "SZ" - "Interruptor CERRADO" mensaje de posición final

Opción "SA-SZ" - Mensaje de posición final "Interruptor ABIERTO" e "Interruptor CERRADO"

Opción "LS" - Programación Low Speed en dirección CERRADO a 5 mm/s

Opción "AS2" - Señal acústica conforme a la clase de protección 2 según la Directiva de MaschRL/42/EG
Opción "AS3" - Señal acústica conforme a la clase de protección 3 según la Directiva de MaschRL/42/EG
Opción "SKS" - Posibilidad de conexión directa de un listón de protección de apriete o de un sensor óptico para el control del borde de cierre en el accionamiento
Opción "W" - Protegido contra agentes meteorológicos para uso en exteriores
Opción "WS" - Protegido para uso en piscinas
Opción "color especial" - Revestimiento de color para una integración perfecta en el aspecto de la fachada según RAL, DB, NCS

Datos técnicos:

Alimentación: 24 V DC / ±15 %

Consumo de corriente:

0,5 A (ZA-0300-1-ACB) (1,2 A en HS)

1 A (ZA-0800-1-ACB) (2 A en HS)

1,2 A (ZA-1000-1-ACB) (2,2 A en HS)

1,4 A (ZA-1500-1-ACB) (2,5 A en HS)

Tiempo de conexión: 30 % (ENCENDIDO: 3 Min. / APAGADO: 7 Min.)

Desconexión: desconexión de carga electrónica integrada

Configuración: Main o Sub

Forma constructiva: Derecha o izquierda

Fuerza de compresión:

300 N (ZA-0300-1-ACB)

800 N (ZA-0800-1-ACB)

1000 N (ZA-1000-1-ACB)

1500 N (ZA-1500-1-ACB)

Reserva de desconexión: + 20 % (a corto plazo)

Fuerza de tracción:

300 N (ZA-0300-1-ACB)

800 N (ZA-0800-1-ACB)

1000 N (ZA-1000-1-ACB)

1000 N (ZA-1500-1-ACB)

Fuerza de bloqueo nominal **: Máx. 1400 N (1100 N ***)

Vida útil: > 20000 carreras dobles *

Carrera: 100 mm - 1500 mm

Velocidad de marcha ABIERTO: 7,1 mm/s

Velocidad de marcha ABIERTO - SCTEH: 8 mm/s

Velocidad de marcha ABIERTO - HS: 17 mm/s

Velocidad de marcha CERRADO: 7,1 mm/s

Tipo de protección: IP 65

Nivel de presión acústica de las emisiones:

LpA ≤ 51 dB(A)

LpA ≤ 60,5 dB(A) (en HS)

Rango de temperaturas: -15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C

Estabilidad de temperatura: B300 (30 min / 300 °C)

Carcasa: Aluminio / Policarbonato

Color: Color especial según RAL/DB/NCS

Conexión: Cable de silicona

An x Al x Pr:

Tubo 225-1662 (dependiente de la carrera) x 30 x 30 mm

Carcasa del motor (sobre el tubo) 160 x 104 x 46 mm

* ¡En caso de aplicación vertical, se debe consultar con el área de distribución de D+H!

** Dependiendo de la fijación, *** según VdS 2580

Volumen de entrega:

Unidad de accionamiento con cable de conexión de silicona, instrucciones de uso

Marca: D+H

Tipo: ZA-1-ACB

N.º art: 27.011.00

Cantidad: trozo Precio: EUR PT: EUR

El socio de D+H local está disponible para las variantes de ejecución.

<https://www.dh-partner.com/int/es/service/planning-support>

Notas importantes:

Esta descripción del producto no constituye una licitación. La responsabilidad del cumplimiento de los requisitos legales en materia de contratación pública recae en el proyectista o arquitecto que licita.

El montaje y la puesta en marcha deben realizarse según las instrucciones del fabricante.

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas.