



Kettenantrieb - frei konfigurierbar - CDC-1-ACB

24 V DC / Sonderanfertigung nach Kundenwunsch

Elektromotorische Antriebseinheit für die integrierte, nicht sichtbare Montage im Fensterprofil sowie für die aufgesetzte Montage.

Für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen.

Einsetzbar für Rauchabzug RWA, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für natürliche Lüftung.

Kombinierbar mit allen D+H Verriegelungsantrieben.

Leistungsmerkmale:

Integrierte, frei parametrierbare Abschaltetelektronik, um einen Defekt bei Überlast am Fenster und Antrieb zu vermeiden.

Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit offenem Modbus RTU Protokoll.

Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation).

Geringe Laufgeräusche durch innovative, akustische Entkopplung der Antriebskomponenten.

Hochpräzise Motor- und Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben.

Korrosionsgeschützte, gehärtete, rückensteife Stahlkette, wartungsfrei durch Lebensdauerschmierung.

Highspeed-Funktion (HS) für ein besonders schnelles Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA).

Einstellbares, mehrstufiges Klemmschutzsystem (Laufzeit, Kraft, Hub).

Schonung der Dichtung durch automatische Dichtungsentlastung nach Schließvorgang.

Geringer Verkabelungsaufwand mit Durchschleifmöglichkeit für bis zu 3 Antriebe.

Einfache Installation durch verpolungssicheres Steckersystem.

Anschluss wahlweise von links oder rechts möglich (Versorgung inkl. Bussignale).

Individuell parametrierbar über D+H Software SCS.

Funktionsbeschreibung ACB

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.

Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.

Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.

Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.

Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.

Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrtweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

Erweiterungsfunktionen:

Option "SBD/SBU" - Korrosionsgeschützte, gehärtete Stahlkette in Seitenbogenausführung für geringe Flügelhöhen

Option "ZB" - Zugbrückenanwendung für die seitliche Montage des Antriebes am Fenster

Option "CP" - Kundenspezifische Antriebsfunktionsprogrammierung wie zum Beispiel Laufzeit, Kraft und Hub

Option "HP" - Hub-Programmierung

Option "VP" - Signal zum Verbinden mit D+H BSY+ Verriegelungsantrieben

Option "KM" - Kraftvolle Motor-Getriebeeinheit mit erhöhter Kraft (bis zu 400 N) zum Öffnen und Schließen von schweren Parallelabstell- und Senklappenfenstern

Option "LS" - Low-Speed-Programmierung in ZU Richtung auf 5 mm/s

Option "SA" - Endlagenmeldung "Schalter AUF"

Option "SZ" - Endlagenmeldung "Schalter ZU"

Option "SA-SZ" - Endlagenmeldung "Schalter AUF" und "Schalter ZU"

Option "AS2" - Akustisches Signal entsprechend Schutzklasse 2 nach MaschRL/42/EG

Option "AS3" - Akustisches Signal entsprechend Schutzklasse 3 nach MaschRL/42/EG

Option "SKS" - Direkter Anschluss einer Klemmschutzleiste oder eines optischen Sensors zur Schließkantenüberwachung am Antrieb möglich

Option "Sonderfarbe" - Farbbeschichtung für perfekte Integration in die Fassadenoptik nach RAL, DB, NCS

Technische Daten:

Versorgung: 24 V DC / ±15 %

Stromaufnahme:

0,6 A (bei 350 mm Hub)

0,8 A (bei 500 + 600 mm Hub)

1 A (bei 700 mm Hub)

1 A (bei 800 - 1300 mm Hub)

Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)

Abschaltung: Integrierte elektronische Lastabschaltung

Konfiguration: Main oder Sub

Bauform: Rechts oder Links

Druckkraft: 250 N

Zugkraft: 250 N

Nennverriegelungskraft **: 1500 N

Lebensdauer: 20000 Doppelhübe *

Hub: 350 mm - 1300 mm

Laufgeschwindigkeit AUF: 6,7 mm/s

Laufgeschwindigkeit AUF - RWA:

9,4 mm/s (bei 350 mm Hub)

13,6 mm/s (bei 500 + 700 mm Hub)

15 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Laufgeschwindigkeit ZU:

5 mm/s (bei 350 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 500 + 700 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Schutzart: IP 32

Emissions-Schalldruckpegel: LpA ≤ 35 dB(A)

Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C

Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)

Gehäuse: Aluminium

Farbe: Sonderfarbe nach RAL/DB/NCS

Anschluss: Silikonkabel

B x H x T: 405-885 (hubabhängig) x 30 x 39 mm

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

** Abhängig von der Befestigung, *** gemäß VdS 2580

Lieferumfang:

Antriebseinheit, Silikonanschlusskabel mit Systemstecker, Gebrauchsanleitung

Marke: D+H

Typ: CDC-1-ACB

Art.-Nr.: 26.100.00

Menge: Stk Preis: EUR GP: EUR

Für Ausführungsvarianten steht Ihnen der D+H Partner vor Ort zur Verfügung.

<https://www.dh-partner.com/at/de/leistungen/beratung-planungsunterstuetzung>

Wichtige Hinweise:

Diese Produktbeschreibung stellt keine Ausschreibung dar. Die Verantwortung für die Einhaltung vergaberechtlicher Anforderungen obliegt dem ausschreibenden Planer oder Architekten.

Montage und Inbetriebnahme gemäß Herstelleranleitung.

Technische Änderungen vorbehalten.