

Zahnstangenantrieb - ZA-0800-0500-1-ACB M2-R**24 V DC / 1 A / 800 N / 500 mm Hub**

Elektromotorische Antriebseinheit für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Kipp-, Klapp- und Trapezfenstern, Klappen und Kuppeln mit hohem Gewicht.
Einsetzbar für Öffnungen zur Rauchableitung, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für täglichen Lüftungsbetrieb.

Leistungsmerkmale:

Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit offenem Modbus RTU Protokoll.
Direkte Integration des Antriebs durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation).
Antrieb ist ausgestattet mit mikroprozessorgesteuerter Motor- und Synchron-Elektronik BSY+ für einen präzisen Synchronlauf mehrerer Antriebe an einem Fensterelement.
Hochpräzise Motor- und Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben mit der Möglichkeit, diese mit bis zu 4 Riegelantrieben zu kombinieren.
Unterstützt die Anwendung an Trapezfenstern mit bis zu 4 Antrieben in einer Antriebsgruppe.
Gekapselte Antriebseinheit.
Elektronische End- und Überlastabschaltung.
Antriebsfunktionen und verschiedene Antriebsparameter (Hubbegrenzung, Kraft, Geschwindigkeit) über D+H -Software SCS parametrierbar.
Reduzierung der Laufgeräusche durch einstellbare Laufgeschwindigkeit im Lüftungsbetrieb.
Kabeleinführung oben und unten möglich.
Antriebseinheit von links auf rechts wechselbar.
Lebensdauer liegt bei > 20000 Doppelhüben im Lüftungsfall.

Funktionsbeschreibung ACB

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.
Umsetzung gleichzeitiger Steuerbefehle in unterschiedlichen Antriebsgruppen durch Gruppenverknüpfung.
Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.
Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.
Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.
Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.
Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

Technische Daten:

Versorgung: 24 V DC / ± 15 % / 1 A
Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Konfiguration: Main 2
Bauform: Rechts
Druckkraft: 800 N
Abschaltreserve: + 20 % (kurzzeitig)
Zugkraft: 800 N
Nennverriegelungskraft **: Max. 1400 N (1100 N ***)
Lebensdauer: 20000 Doppelhübe *
Hub: 500 mm
Laufgeschwindigkeit AUF: 7 mm/s
Laufgeschwindigkeit AUF - RWA: 7 mm/s
Laufgeschwindigkeit ZU: 7 mm/s
Schutzart: IP 65
Emissions-Schalldruckpegel: $L_p \leq 51$ dB(A)
Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C
Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)
Gehäuse: Aluminium / Polycarbonat
Farbe: Weißaluminium (~ RAL 9006)
Anschluss: 2,5 m Silikonkabel

B x H x T:

Tubus 662 x 30 x 30 mm

Gehäuse Motor (aufbauend auf Tubus) 160 x 104 x 46 mm

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

** Abhängig von der Befestigung, *** gemäß VdS 2580

Lieferumfang:

Antriebseinheit mit 2,5 m Silikonanschlusskabel, Augenschraube (6 mm Auge), Gebrauchsanleitung

Marke: D+H

Typ: ZA-0800-0500-1-ACB M2-R

Art.-Nr.: 27.011.25

Menge: Stk Preis: EUR GP: EUR

<https://www.dh-partner.com/at/de/leistungen/beratung-planungsunterstuetzung>

Wichtige Hinweise:

Diese Produktbeschreibung stellt keine Ausschreibung dar. Die Verantwortung für die Einhaltung vergaberechtlicher Anforderungen obliegt dem ausschreibenden Planer oder Architekten.

Montage und Inbetriebnahme gemäß Herstelleranleitung.

Technische Änderungen vorbehalten.