

- 1 D+H Mechatronic**
- 1.1 Serie CDC - ACB-Antriebe**
- 1.1.1 ACB-Kettenantrieb - CDC-1-ACB - frei konfigurierbar**

### **24 V DC / Sonderanfertigung nach Kundenwunsch**

Elektromotorische Antriebseinheit für die integrierte, nicht sichtbare Montage im Fensterprofil sowie für die aufgesetzte Montage. Für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen. Einsetzbar für Rauchabzug RWA, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für natürliche Lüftung. Kombinierbar mit allen D+H Verriegelungsantrieben.

#### **Leistungsmerkmale:**

Integrierte, frei parametrierbare Abschaltel Elektronik, um einen Defekt bei Überlast am Fenster und Antrieb zu vermeiden;  
Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit Modbus-Protokoll;  
Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation);  
Geringe Laufgeräusche durch innovative, akustische Entkopplung der Antriebskomponenten;  
Hochpräzise Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben;  
Korrosionsgeschützte, gehärtet, rückensteife Stahlkette mit Lebensdauerschmierung;  
Highspeed-Funktion (HS) für ein besonders schnelles Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA);  
Einstellbares, mehrstufiges Klemmschutzsystem (Laufzeit, Kraft, Hub);  
Schonung der Dichtung durch automatische Dichtungsentlastung nach Schließvorgang;  
Geringer Verkabelungsaufwand mit Durchschleifmöglichkeit für bis zu 3 Antriebe;  
Einfache Installation durch verpolungssicheres Steckersystem;  
Anschluss wahlweise von links oder rechts möglich (Versorgung inkl. Bussignale);  
Individuell parametrierbar über D+H Software SCS;

#### **Funktionsbeschreibung ACB**

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.  
Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.  
Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.  
Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.  
Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.  
Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

#### **Technische Daten:**

Betriebsspannung: 24 V DC /  $\pm 15$  %  
Stromaufnahme:  
0,6 A (bei 350 mm Hub)  
0,8 A (bei 500 + 600 mm Hub)  
1 A (bei 700 mm Hub)  
1 A (bei 800 - 1300 mm Hub)  
Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)  
Abschaltung: Integrierte elektronische Lastabschaltung  
Konfiguration: **Main oder Sub**  
Bauform: **Rechts oder Links**  
Druckkraft: 250 N  
Zugkraft: 250 N  
Nennverriegelungskraft \*\*: 1500 N  
Lebensdauer: 20000 Doppelhübe \*  
Hublänge: **350 mm - 1300 mm /  $\pm 2$  %**  
Laufgeschwindigkeit AUF: 6,7 mm/s  
Laufgeschwindigkeit AUF - RWA:  
9,4 mm/s (bei 350 mm Hub)

13,6 mm/s (bei 500 - 700 mm Hub)

15 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Laufgeschwindigkeit ZU:

5 mm/s (bei 350 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 500 - 700 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Schutzart: IP 32

Emissions-Schalldruckpegel:  $L_pA \leq 35$  dB(A)

Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C **\*\*\***) bis +75 °C

Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)

Ausstellmechanik: Korrosionsgeschützte, gehärtete, rückensteife Stahlkette (wartungsfrei)

Gehäusematerial: Aluminium

Oberfläche: **auf Anfrage**

Gehäusefarbe: **auf Anfrage**

Endkappen, Stecker: Kunststoff

Anschluss: Silikonkabel

Abmessungen (BxHxT): **405-885 x 30 x 39 mm**

\* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

\*\* Abhängig von der Befestigung

\*\*\* Gemäß VdS 2580

#### **Lieferumfang:**

Antriebseinheit, Silikonanschlusskabel mit Systemstecker, Gebrauchsanleitung

Fabrikat: D+H Mechatronic AG

Typ: CDC-1-ACB

***Für Ausführungsvarianten steht Ihnen der D+H Partner vor Ort zur Verfügung.***

[Beratung und Planungsunterstützung](#)

Artikelnr.: 26.100.00

Menge: ..... Stk      Preis: ..... €      GP: ..... €