**1 D+H Mechatronic**

**1.1 Serie CDC - ACB-Antriebe**

**1.1.1 ACB-Kettenantrieb - CDC-0252-0800-1-ACB S1-L**

**24 V DC / 1 A / 250 N / 800 mm Hub**

Elektromotorische Antriebseinheit für die integrierte, nicht sichtbare Montage im Fensterprofil sowie für die aufgesetzte Montage. Für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen. Einsetzbar für Rauchabzug RWA, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für natürliche Lüftung. Kombinierbar mit allen D+H Verriegelungsantrieben.

**Leistungsmerkmale:**

Integrierte, frei parametrierbare Abschaltelektronik, um einen Defekt bei Überlast am Fenster und Antrieb zu vermeiden;

Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit Modbus-Protokoll;

Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation);

Geringe Laufgeräusche durch innovative, akustische Entkopplung der Antriebskomponenten;

Hochpräzise Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben;

Korrosionsgeschützte, gehärtet, rückensteife Stahlkette mit Lebensdauerschmierung;

Highspeed-Funktion (HS) für ein besonders schnelles Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA);

Einstellbares, mehrstufiges Klemmschutzsystem (Laufzeit, Kraft, Hub);

Schonung der Dichtung durch automatische Dichtungsentlastung nach Schließvorgang;

Geringer Verkabelungsaufwand mit Durchschleifmöglichkeit für bis zu 3 Antriebe;

Einfache Installation durch verpolungssicheres Steckersystem;

Anschluss wahlweise von links oder rechts möglich (Versorgung inkl. Bussignale);

Individuell parametrierbar über D+H Software SCS;

**Funktionsbeschreibung ACB**

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.

Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.

Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.

Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.

Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.

Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

**Technische Daten:**

Betriebsspannung: 24 V DC / ±15 %

Stromaufnahme: 1 A

Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)

Abschaltung: Integrierte elektronische Lastabschaltung

Konfiguration: Slave1

Bauform: Links

Druckkraft: 250 N

Zugkraft: 250 N

Nennverriegelungskraft \*\*: 1500 N

Lebensdauer: 20000 Doppelhübe \*

Hublänge: 800 mm / ±2 %

Laufgeschwindigkeit AUF: 6,7 mm/s

Laufgeschwindigkeit AUF - RWA: 15 mm/s

Laufgeschwindigkeit ZU: 5 mm/s - 6,7 mm/s

Schutzart: IP 32

Emissions-Schalldruckpegel: LpA ≤ 35 dB(A)

Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C \*\*\*) bis +75 °C

Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)

Ausstellmechanik: Korrosionsgeschützte, gehärtete, rückensteife Stahlkette (wartungsfrei)

Gehäusematerial: Aluminium

Oberfläche: Pulverbeschichtet

Gehäusefarbe: Weißaluminium (~ RAL 9006)

Endkappen, Stecker: Kunststoff, grau (~ RAL 9006)

Anschluss: 2,5 m Silikonkabel

Abmessungen (BxHxT): 635 x 30 x 39 mm

\* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

\*\* Abhängig von der Befestigung

\*\*\* Gemäß VdS 2580

**Lieferumfang:**

Antriebseinheit, 2,5 m Silikonanschlusskabel mit Systemstecker, Gebrauchsanleitung

Fabrikat: D+H Mechatronic AG

Typ: CDC-0252-0800-1-ACB S1-L

[Beratung und Planungsunterstützung](https://www.dh-partner.com/de/de/leistungen/beratung-und-planungsunterstuetzung)

|  |  |
| --- | --- |
| **Artikelnr.:** | 26.102.11 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Menge:** |  |

 | Stk |

|  |  |
| --- | --- |
| **Preis:** |  |

 | € |

|  |  |
| --- | --- |
| **GP:** |  |

 | € |