

**PLP-kædemotor - VCD 204/350-DS (SR)****24 V DC / 0,35 A / 200 N / 350 mm****Egenskaber:**

Elektrisk motor (med gennemløbsfunktion) til åbning og lukning af vinduer og lemme til daglig ventilation. Motor udstyret med mikroprocessorstyret motorelektronik.

Motorfunktionerne og egenskaberne kan programmeres individuelt via strømledning (PLP) og D+H SCS-softwaren.

Motoren er udstyret med en særlig kædestabilisering og en kædeudgang i midten.

En tandem-sikkerhedsfunktion TMS-drift af 2 motorer på en ramme er med som standard.

Alternativt kan motoren også drives med en låsemotor.

Til en tandemversion overføres den programmerede åbningsvidde til den anden motor.

Åbningsprogrammering kan udføres ved hjælp af en magnet.

Frakoblingskraften i LUKKE-retningen er elektronisk reduceret til 150 N fra fabrikken.

En elektronisk grænse- og overlastafbryder er integreret i kædemotoren.

Motorene er tilsluttet via stikforbindelser.

Tekniske data:

Forsyning : 24 V DC / $\pm 20\%$ / 0,35 A

Indkoblingstid: 30 % (TIL: 3 min. / FRA: 7 min.)

Trykkraft: 200 N

Trækkraft: 200 N

Nominel låsekraft **: 2000 N

Levetid: 20000 dobbeltoperationer *

Åbning: 350 mm

Hastighed ÅBNE: 6 mm/s

Hastighed LUKKE: 6 mm/s

Beskyttelsesklasse: IP 30

Måling af lydtryk (støjemission): $L_p \leq 46$ dB(A)

Temperaturområde: 0 °C ... +60 °C

Hus: Trykstøbt zink

Overflade: Pulverlakeret

Farve: Sølv (~ RAL 9006)

Tilslutning: 2,5 m PVC-kabel

B x H x D : 480 x 30 x 47 mm

* Ved lodret anvendelse skal D+H-forhandleren kontaktes!

** Afhængig af fastgørelsen

Leverance:

Motor med 2,5 m tilslutningskabel af PVC med systemstik, brugsanvisning

Brand: D+H

Type: VCD 204/350-DS (SR)

Art.nr.: 25.122.15

Mængde: stk Pris: DKK Total: DKK

<https://www.dh-partner.com/dk/da/service/projekterings-hjaelp>

Vigtige noter:

Denne produktbeskrivelse udgør ikke et udbud. Ansvar for overensstemmelse med udbudsretlige krav påhviler den udbudsgivende projektant eller arkitekt.

Montering og ibrugtagning skal ske i henhold til producentens anvisninger.

Med forbehold for tekniske ændringer.