

- 1 D+H Mechatronic**
- 1.1 Serie CDC - ACB-Antriebe**
- 1.1.1 ACB-Kettenantrieb - CDC-1-ACB - frei konfigurierbar**

24 V DC / Sonderanfertigung nach Kundenwunsch

Elektromotorische Antriebseinheit für die integrierte, nicht sichtbare Montage im Fensterprofil sowie für die aufgesetzte Montage. Für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen. Einsetzbar für Rauchabzug RWA, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für natürliche Lüftung. Kombinierbar mit allen D+H Verriegelungsantrieben.

Leistungsmerkmale:

Integrierte, frei parametrierbare Abschalt elektronik, um einen Defekt bei Überlast am Fenster und Antrieb zu vermeiden;
Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit Modbus-Protokoll;
Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation);
Geringe Laufgeräusche durch innovative, akustische Entkopplung der Antriebskomponenten;
Hochpräzise Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben;
Korrosionsgeschützte, gehärtet, rückensteife Stahlkette mit Lebensdauerschmierung;
Highspeed-Funktion (HS) für ein besonders schnelles Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA);
Einstellbares, mehrstufiges Klemmschutzsystem (Laufzeit, Kraft, Hub);
Schonung der Dichtung durch automatische Dichtungsentlastung nach Schließvorgang;
Geringer Verkabelungsaufwand mit Durchschleifmöglichkeit für bis zu 3 Antriebe;
Einfache Installation durch verpolungssicheres Steckersystem;
Anschluss wahlweise von links oder rechts möglich (Versorgung inkl. Bussignale);
Individuell parametrierbar über D+H Software SCS;

Funktionsbeschreibung ACB

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.
Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.
Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.
Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.
Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.
Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24 V DC / ± 15 %
Stromaufnahme:
0,6 A (bei 350 mm Hub)
0,8 A (bei 500 + 600 mm Hub)
1 A (bei 700 mm Hub)
1 A (bei 800 - 1300 mm Hub)
Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Abschaltung: Integrierte elektronische Lastabschaltung
Konfiguration: **Main oder Sub**
Bauform: **Rechts oder Links**
Druckkraft: 250 N
Zugkraft: 250 N
Nennverriegelungskraft **: 1500 N
Lebensdauer: 20000 Doppelhübe *
Hublänge: **350 mm - 1300 mm / ± 2 %**
Laufgeschwindigkeit AUF: 6,7 mm/s
Laufgeschwindigkeit AUF - RWA:
9,4 mm/s (bei 350 mm Hub)

13,6 mm/s (bei 500 - 700 mm Hub)

15 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Laufgeschwindigkeit ZU:

5 mm/s (bei 350 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 500 - 700 mm Hub)

6,7 mm/s (bei 800 - 1300 mm Hub)

Schutzart: IP 32

Emissions-Schalldruckpegel: $L_pA \leq 35$ dB(A)

Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C *******) bis +75 °C

Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)

Ausstellmechanik: Korrosionsgeschützte, gehärtete, rückensteife Stahlkette (wartungsfrei)

Gehäusematerial: Aluminium

Oberfläche: **auf Anfrage**

Gehäusefarbe: **auf Anfrage**

Endkappen, Stecker: Kunststoff

Anschluss: Silikonkabel

Abmessungen (BxHxT): **405-885 x 30 x 39 mm**

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

** Abhängig von der Befestigung

*** Gemäß VdS 2580

Lieferumfang:

Antriebseinheit, Silikonanschlusskabel mit Systemstecker, Gebrauchsanleitung

Fabrikat: D+H Mechatronic AG

Typ: CDC-1-ACB

Für Ausführungsvarianten steht Ihnen der D+H Partner vor Ort zur Verfügung.

[Beratung und Planungsunterstützung](#)

Artikelnr.: 26.100.00

Menge: Stk Preis: € GP: €