

- 1 D+H Mechatronic**
- 1.1 Serie CDC - ACB-Antriebe**
- 1.1.1 ACB-Kettenantrieb - CDC-0252-0350-1-ACB M1-L**

24 V DC / 0,6 A / 250 N / 350 mm Hub

Elektromotorische Antriebseinheit für die integrierte, nicht sichtbare Montage im Fensterprofil sowie für die aufgesetzte Montage. Für das komfortable elektromotorische Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen. Einsetzbar für Rauchabzug RWA, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für natürliche Lüftung. Kombinierbar mit allen D+H Verriegelungsantrieben.

Leistungsmerkmale:

Integrierte, frei parametrierbare Abschaltel Elektronik, um einen Defekt bei Überlast am Fenster und Antrieb zu vermeiden;
Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit Modbus-Protokoll;
Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT (Gebäudeautomation);
Geringe Laufgeräusche durch innovative, akustische Entkopplung der Antriebskomponenten;
Hochpräzise Synchron-Elektronik für Parallellauf von bis zu 8 Antrieben;
Korrosionsgeschützte, gehärtet, rückensteife Stahlkette mit Lebensdauerschmierung;
Highspeed-Funktion (HS) für ein besonders schnelles Öffnen der Fenster im Brandfall (RWA);
Einstellbares, mehrstufiges Klemmschutzsystem (Laufzeit, Kraft, Hub);
Schonung der Dichtung durch automatische Dichtungsentlastung nach Schließvorgang;
Geringer Verkabelungsaufwand mit Durchschleifmöglichkeit für bis zu 3 Antriebe;
Einfache Installation durch verpolungssicheres Steckersystem;
Anschluss wahlweise von links oder rechts möglich (Versorgung inkl. Bussignale);
Individuell parametrierbar über D+H Software SCS;

Funktionsbeschreibung ACB

Sichere RWA-Buskommunikation durch verschlüsselte Datenübertragung zwischen Zentralen und Antrieben der D+H Mechatronic AG.
Direkte Steuerung des Antriebes über ACB möglich.
Im Standard ist der Antrieb werksseitig auf Polwechselbetrieb eingestellt.
Positionsgenaue Steuerung und Rückmeldung inkl. Angabe der IST-Position.
Statusmeldungen wie AUF- und ZU-Signal des Antriebes direkt über ACB-Kommunikation.
Allg. Status des Antriebes, wie zum Beispiel Gesamtfahrweg, Anzahl der Ansteuerungen, Diagnose und Notfahrfunktion können ausgewertet werden.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24 V DC / ± 15 %
Stromaufnahme: 0,6 A
Einschaltdauer: 30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Abschaltung: Integrierte elektronische Lastabschaltung
Konfiguration: Main 1
Bauform: Links
Druckkraft: 250 N
Zugkraft: 250 N
Nennverriegelungskraft **: 1500 N
Lebensdauer: 20000 Doppelhübe *
Hublänge: 350 mm / ± 2 %
Laufgeschwindigkeit AUF: 6,7 mm/s
Laufgeschwindigkeit AUF - RWA: 9,4 mm/s
Laufgeschwindigkeit ZU: 5 mm/s (entsprechend Schutzklasse 3, MaschRL 2006/42/EG)
Schutzart: IP 32
Emissions-Schalldruckpegel: $L_p A \leq 35$ dB(A)
Temperaturbereich: -15 °C (-5 °C ***) bis +75 °C
Temperaturstandsicherheit: B300 (30 min / 300 °C)

Ausstellmechanik: Korrosionsgeschützte, gehärtete, rückensteife Stahlkette (wartungsfrei)
Gehäusematerial: Aluminium
Oberfläche: Pulverbeschichtet
Gehäusefarbe: Weißaluminium (~ RAL 9006)
Endkappen, Stecker: Kunststoff, grau (~ RAL 9006)
Anschluss: 2,5 m Silikonkabel
Abmessungen (BxHxT): 405 x 30 x 39 mm

- * Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!
- ** Abhängig von der Befestigung
- *** Gemäß VdS 2580

Lieferumfang:

Antriebseinheit, 2,5 m Silikonanschlusskabel mit Systemstecker, Gebrauchsanleitung

Fabrikat: D+H Mechatronic AG

Typ: CDC-0252-0350-1-ACB M1-L

[Beratung und Planungsunterstützung](#)

Artikelnr.: 26.100.10

Menge: Stk **Preis:** € **GP:** €